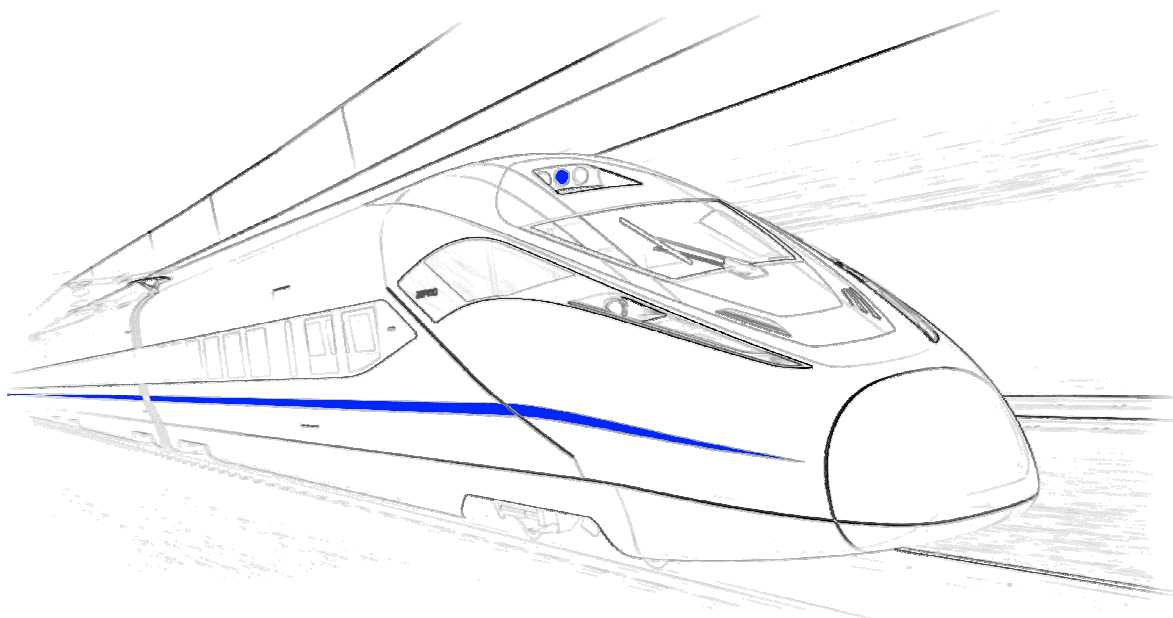


# ÚZEMNĚ TECHNICKÁ STUDIE

## VRT Bohumín – Přerov

### A. Průvodní zpráva



**HIGH SPEED RAILWAY**

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
1.1	Identifikační údaje .....	4
1.2	Přehled výchozích podkladů .....	5
	Zpracované projektové dokumentace VRT (vysokorychlostních tratí) .....	5
	Ostatní zpracované projektové dokumentace .....	5
	Rozpracované projektové dokumentace .....	5
	Mapové podklady .....	5
	Další územní podklady .....	6
	Zákony, vyhlášky, normy, předpisy, dražní výnosy .....	6
1.3	Použité zkratky .....	6
1.4	Členění dokumentace .....	7
<b>2</b>	<b>PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE, JEJICH VYHODNOCENÍ .....</b>	<b>7</b>
	Vyhodnocení dokumentací .....	9
	Evropská politika .....	10
	Národní politika .....	11
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CÍLE .....</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>ZÁMĚR .....</b>	<b>12</b>
4.1	Základní charakteristika trasy: .....	12
	I. Klopotovice/Chropyně – Prosenice .....	13
	II. Prosenice – Polanka nad Odrou .....	15
	III. Polanka nad Odrou – Bohumín-Vrbice .....	19
	IV. Bohumín-Vrbice – st. hranice ČR/PL .....	21
4.2	Základní charakteristika propojení s konvenční sítí .....	23
4.3	Základní charakteristika výhyben .....	27
<b>5</b>	<b>OMEZENÍ PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ .....</b>	<b>27</b>
<b>6</b>	<b>ZÁSADNÍ LIMITY ÚZEMÍ .....</b>	<b>28</b>
6.1	Křížení se stávající dopravní infrastrukturou .....	29
6.2	Křížení s připravovanou dopravní infrastrukturou .....	29
6.3	Vliv vodního koridoru DUNAJ-ODRA-LABE .....	30
<b>7</b>	<b>SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ .....</b>	<b>30</b>
	Mimoúrovňové odbočení směrem na Opavu .....	30
	Možnosti zapojení do stávající infrastruktury: .....	31
	Možnosti a účelnost případných stanic pro osobní dopravu a případně zpracovat do řešení .....	31
	Možnost využití trasy VRT pro příměstské spojení Ostrava – Bílovec, resp. Ostrava – Fulnek (odbočka z VRT nebo s využitím společného tělesa) .....	32
	Mimoúrovňové napojení pro směr Ostrava – Vítkovice .....	32
<b>8</b>	<b>VARIANTNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>32</b>
8.1	Studénka .....	32
8.2	Slavič .....	33
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>33</b>

**Přílohy:**

1. Identifikace křížení se stávající infrastrukturou a vzdušným vedením VN a VVN
2. Seznam dotčených katastrálních území
3. Definice zákresu do ÚP
4. Orientační náklady stavby

# 1 ÚVOD

## 1.1 Identifikační údaje

**Název dokumentace:** „VRT Bohumín – Přerov“

**Stupeň dokumentace:** Územně technická studie

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
zastoupený: Dr. Ing. Václavem Johnem, ředitelem Stavební správy východ  
IČ: 70994234  
zástupce ve věcech technických: **Ing. Jan Šulc**

**Zhotovitel:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva  
IČ: 64610357  
DIČ: CZ64610357  
zástupce ve věcech technických: **Ing. Ondřej Pokorný**

Odpovědní řešitelé:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.:

- Ing. Ondřej Pokorný – hlavní inženýr projektu, kolejové řešení
- Ing. Josef Zapletal - dopravní technologie
- Ing. Jaroslav Sedláček – mosty, tunely

SUDOP Brno spol. s r.o.:

- Ing. Jaroslav Gajda – trakční vedení, ukolejnění

Ecological Consulting a.s.:

- Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. – vliv stavby na životní prostředí

GeoTec-GS, a.s.:

- RNDr Václav Hájek – geologie, zakládání

## Účel dokumentace

Předmětem díla je zpracování územně technické studie „**VRT Bohumín – Přerov**“, konkrétně rychlého spojení (RS) Přerov - Bohumín jakožto invariantní trasy, která bude přijatelná pro orgány veřejné správy s cílem zapracování do ÚPD (územně plánovací dokumentace). V rámci studie je třeba v co největší míře stabilizovat trasu v území s možností zúžení územní rezervy.

## 1.2 Přehled výchozích podkladů

### Zpracované projektové dokumentace VRT (vysokorychlostních tratí)

- Koordinační studie VRT 2003
- Využití magistrální VRT Brno – Ostrava pro rychlostní spojení Wien – Olomouc – Wroclav
- „Průjezd uzlem Ostrava hl.n.“
- „Praha–H.Králové/Liberec, rychlostní spojení“

### Ostatní zpracované projektové dokumentace

- ČD DDC Modernizace úseku tratě Studénka-Ostrava, projekt r. 2002
- ČD DDC Modernizace úseku tratě Přerov-Hranice, projekt r. 2002
- Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba, projekt r. 2008
- Koordinační situace dálnice D1 (D47) v úseku Přerov – Ostrava
- Ostravský železniční okruh, r. 2013

### Rozpracované projektové dokumentace

- studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“
- studie proveditelnosti „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- studie proveditelnosti „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- přípravná dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

### Mapové podklady

- digitální rastrová Základní mapa ČR 1 : 50 000
- digitální rastrová Základní mapa ČR 1 : 10 000
- digitální Ortofoto mapa ČR 1 : 5 000

**Další územní podklady**

- kanál D-O-L podle podkladů Ministerstva dopravy, odboru plavby.
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje
- Územní plány měst a obcí

**Zákony, vyhlášky, normy, předpisy, dražní výnosy**

- zák. 266/94 Sb. o drahách v platném znění
- vyhl. 177/95 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- ČSN 73 63 60 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování

**Interoperabilita**

- 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- 2008/163/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- TSI 2008/217/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského vysokorychlostního žel. systému.
- 2008/284/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského vysokorychlostního žel. systému
- 2012/88/EU Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského žel. systému,
- 2012/696/ES-rozhodnutí, kterým se mění 2012/88/EU
- vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému.

**1.3 Použité zkratky**

VRT – vysokorychlostní trať

RS – Rychlé spojení

HST – vysokorychlostní jednotka (High Speed Train)

KON – konvenční trať

## 1.4 Členění dokumentace

Členění dokumentace je navrženo podle zadání a po projednání s objednatelem. Dokumentace obsahuje celý řešený úsek včetně dříve odevzdané části (1. plnění) Jistebník – Bohumín se zpracovávajícími připomínkami.

### Manažerské shrnutí

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Technická část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Geologická rešerše

#### C. Výkresová část

- C.1 Přehledná situace 1 : 50 000
- C.2 Zákres do rastrové mapy 1:10 000
- C.3 Zákres do ortofoto mapy 1:5 000
- C.4 Situace dopravy 1:1000
- C.5 Zákres trasy do územního plánu
- C.6 Podélné profily
- C.7 Charakteristické příčné řezy, mosty
- C.8 Dopravní technologie
- C.9 Variantní úseky
  - C.9.1 Variantní vedení trasy - Studénka
  - C.9.2 Variantní vedení trasy - Slavíč

#### D. Doklady

#### E. Lhotka nad Bečvou - Polom / Jeseník nad Odrou

## 2 PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE, JEJICH VYHODNOCENÍ

První studie zabývající se problematikou budování vysokorychlostních železnic v ČR byly zpracovány na počátku sedmdesátých let. Začátkem roku **1989** byla přijata koncepce rozvoje železniční dopravy, která byla ovlivněna „Evropskou Dohodou o hlavních mezinárodních železničních tratích“ (Dohoda AGC) a začaly práce na koncepční studii VRT v ČSFR. Na základě vyhodnocení zpracovávaných studií bylo rozhodnuto o upřednostnění modernizace stávajících tratí, a proto bylo nutno aktualizovat koncepční studii VRT v ČSFR. Výsledkem této aktualizace byl dokument „**ÚTP Koridory VRT v ČR**“ (Sudop Praha a.s., **1995**), který obsahoval návrhy tras a stanovil podmínky, za kterých je výstavba VRT ekonomicky přijatelná.

Síť vysokorychlostních tratí byla v „ÚTP Koridory VRT v ČR“ rozdělena na úseky:

- trasa Praha – sever
- trasa Praha – západ
- trasa Praha – Brno
- **trasa Brno – sever**
- trasa Brno – jih

Přes komplexnost zpracování „ÚTP Koridory VRT v ČR“ se během následujících let objevily dílčí problémy s jeho zapracováním do územně plánovacích dokumentací. Zejména šlo o problematiku střetů s určitými lokalitami (chráněná území, rozvojové plochy), malou podrobnost pro zapracování do územních plánů obcí a měst a koordinaci s ostatními dopravními stavbami. Samostatným okruhem se stalo řešení zapojení tras VRT do velkých měst a jejich železničních uzlů.

Pro řešení těchto problémů byla v letech **1996 – 2002** zpracována řada navazujících a doplňujících dokumentů a studií zabývajících se konkrétním zadáním. Všechny tyto dokumentace měly za základ „ÚTP Koridory VRT v ČR“ a všechny v ÚTP uvedená řešení nějakým způsobem modifikují. Tyto dokumentace sloužily jako podklad pro **Koordinační studii VRT 2003** (zprac. IKP Consulting Engineers, s.r.o.)

Do této doby bylo uvažováno se segregovanou vysokorychlostní dopravou, zejména nadnárodního významu. V letech 2006 a 2008 proběhla **Analýza přepravních vztahů** jakožto zdroje poptávky po vysokorychlostní dopravě (zprac. SUDOP Praha a.s.). V rámci studie z roku 2008 bylo poprvé podle německého vzoru uvažováno s modernizací některých stávajících traťových úseků – budoucí součástí VRT – pro rychlost 200 km/h – tzv. **RYCHLÁ SPOJENÍ (RS)**. Tato změna se týkala zejména kratších a výhledově méně provozně zatížených částí infrastruktury. Uvedená modernizace byla navržena mezi Brnem a Břeclaví, Brnem a Přerovem a Plzní a státní hranicí ČR/SRN, kde je nově sledován směr Regensburg a Mnichov namísto Norimberku. Studie prokázala oprávněnost nejvyšších parametrů na frekvenčně nejvytíženějších relacích mezi Prahou a Brnem, Prahou a Plzní, Prahou a Ústím nad Labem i mezi Přerovem a Ostravou.

V roce 2010 byla v rámci zpracování studie „**Využití magistrální VRT Brno – Ostrava pro rychlostní spojení Wien – Olomouc – Wroclav**“ (zprac. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.) zpracována revize trasy Přerov – Ostrava-Svinov, která měla za cíl upřesnit průběh trasy v území a potvrdit její rezervu v ÚPD. Studie uvažovala s napojením ve směru od Brna v žst. Chropyně podle zpracovávané modernizace trati Brno – Přerov. V severní části byla studie ukončena mimoúrovňovým zaústěním do jižního zhlaví žst. Ostrava-Svinov. Trasa už řešila možnosti napojení do stávající infrastruktury.

Řešení průjezdu železniční dopravy Ostravskou aglomerací řešila částečně v roce 2012 studie proveditelnosti „**Průjezd uzlem Ostrava hl.n.**“ (zprac. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.) a variantní propojení s Polskou republikou dopracování studie „**Praha–H.Králové/Liberec, rychlostní spojení**“. **Prověření propojení České republiky a Polska tratěmi vyšších rychlostí** (zprac. IKP Consulting Engineers, s.r.o.). Současně byla zpracována studie na prověření zavedení okružní linky v ostravské aglomeraci - **Ostravský železniční okruh, r. 2013**

## Vyhodnocení dokumentací

- **„Koordinační studie VRT 2003“**

Úkolem „Koordinační studie VRT 2003“ bylo zpracovat aktualizaci „ÚTP Koridory VRT v ČR“ jakožto nový, ucelený a přehledný materiál s cílem minimalizovat variantnost tras, který bude sloužit jako podklad pro proces územního plánování – ochrany tras pro budoucí realizaci vysokorychlostního systému v ČR. Tyto trasy byly následně zaneseny do územně plánovací dokumentace s koridorem prostorové rezervy š. 600m, který je lokálně zúžen až na 200m. Tato dokumentace je základním podkladem pro navazující studie. Současně však není zpracována příliš podrobně a kolizní a problémová místa je třeba dále upřesnit. Celkově studie stanovila základní vedení tras VRT v rámci České republiky. Jedná se ovšem o přísně segregované vysokorychlostní tratě pro rychlost 300km/h s minimálním napojením na stávající síť.

- **„Využití magistrální VRT Brno – Ostrava pro rychlostní spojení Wien – Olomouc – Wrocław“**

V rámci této studie bylo upřesněno směrové vedení trasy z roku 2003 v úseku Přerov – Ostrava-Svinov a zejména byl brán zřetel na řešení křížení se souběžnou infrastrukturou. Navázání na rameno Brno – Přerov bylo uvažováno v žst. Chropyně (předpoklad modernizace trati na 200km/h) a ukončení bylo dle zadání zaústěním do žst Ostrava-Svinov. Součástí studie bylo i nastínění možností řešení sjezdů z VRT do stávající infrastruktury. Jednalo se o sjezdy pro směry:

- Olomouc – Ostrava v blízkosti Přerova
- Ostrava – Přerov v blízkosti Oseku nad Bečvou
- Přerov – Hranice na Moravě v blízkosti Drahotuší
- Ostrava – Hranice na Moravě mezi Hranicemi a Bělotínem

Výsledkem studie bylo upřesnění trasování z roku 2003 zejména ve vztahu k aktuálním podmínkám v území a existenci novostavby dálnice D1. Vzhledem k ukončení na přerovském zhlaví žst. Ostrava-Svinov nebyl řešen kolizní úsek Ostrava-Svinov – Bohumín, kdy podle předcházející studie a i dle prostorových možností aglomerace byla trasa VRT vedena v úzkém souběhu se stávajícím žel. koridorem. Sjezdy na konvenční tratě byly navrženy velmi orientačně a je třeba je dále dopřesnit. Nejdůležitějšími a nejproblematictějšími sjezdy budou odbočky v prostoru Dluhonic, kdy je požadováno třísměrné zapojení: Olomouc – Ostrava, Brno – Olomouc a Brno – Přerov (úkolem studie proveditelnosti úseku Brno – Přerov).



- **„Průjezd uzlem Ostrava hl.n.“**

Tato studie proveditelnosti řešila možnosti vedení žel. tratí mezi žst. Ostrava-Svinov a Ostrava hl.n. Výsledkem studie byly vzhledem k jejímu účelu tři varianty – „nulová“, minimální a optimální. Ve všech variantách nebylo ale zcela dořešeno zapojení do Ostravy-Svinova vzhledem k nejasné koncepci VRT v ostravské aglomeraci a trasa VRT byla orientačně uvažována jako striktně segregovaná dle studie z r. 2003. Studie řešila zejména kapacitně dostačující odbočení ve směru Ostrava-střed. Pro daný úsek byla tato studie považována za směrodatný podklad, který byl principiálně převzat. Bylo uvažováno s využitím maximální (mimoúrovňové) varianty.

- **„Praha – H.Králové/Liberec, rychlostní spojení“**

Jedním z úkolů studie bylo prověření výjezdu VRT z uzlu Bohumín s přimknutím k dálnici D1/A1 a naznačení ideového schématu vedení VRT v úseku Polanka nad Odrou – Bohumín. Pro výjezd z Bohumína bylo zpracováno několik variant pro různé rychlosti. Hlavním cílem bylo upřesnit možnosti situování trasy kolem obce Věřňovice – východně nebo západně. Dopravní schéma vychází ze studie z r. 2009, kdy je v oblasti mezi Polankou nad Odrou a Ostravou-Svinovem uvažováno se zaústěním VRT do kolejí II. a III. tranzitního železničního koridoru a oddělení nákladní dopravy na stranu levého nádraží. Studie není vhodným podkladem ve vztahu k aktuálnímu zadání výhledové dopravy, kdy je uvažováno s velmi silným provozem v relaci Ostrava-Svinov – Ostrava-Stodolní. V rámci aktuálního zadání je tedy využití závěrů této studie nevhodné. Bude ovšem uvažováno s novým variantním trasováním VRT podél dálnice D1 za Bohumínem.

## **Evropská politika**

Vysokorychlostní železniční síť je v rámci České republiky významně vázána na síť okolních států a vlastně železniční síť celé Evropské unie. Z tohoto důvodu je třeba zajistit soulad národní dopravní politiky s politikou unijní. Návrh „Bílé knihy dopravy“ mimo jiné předpokládá převedení dopravy osob na střední a delší vzdálenosti (300 – 800, výhledově až 1 000 km) na železnici, v němž klíčovou roli bude hrát právě vysokorychlostní systém. Tento materiál předpokládá dokončení základní sítě VRT v prostoru EU v roce 2050.

V současné době probíhá i revize sítě TEN-T. Tato revize nově stanovuje dvě základní dopravní sítě – globální a hlavní (comprehensive/core network). Snahou ČR je zařazení do sítě TEN-T a z toho plynoucí požadavky na parametry tratí. Základní síť je tvořena hlavními uzly, které představují aglomerace nad 1 mil. obyvatel. V rámci ČR se tedy jedná o Ostravsko a Prahu. Je třeba zmínit, že síť TEN-T uvažuje pouze s existujícími tratěmi. Vzhledem k tomu, že trasy VRT tvoří paralelu ke stávající železniční síti, která je součástí TEN-T, lze předpokládat, že tratě VRT by byly do systému také zařazeny.

## Národní politika

V současnosti jsou ve světě provozovány 4 typy systémů VRT. V zemích využívajících hojně leteckou dopravu mezi velkými aglomeracemi je VRT její přímou konkurencí a mimo zaústění do velkých uzlů je majoritně provozována zcela segregovaně (Japonsko, Francie). Jinde je systém VRT uvažován v kombinaci s dálkovou osobní dopravou (Itálie, Německo, Španělsko). Jelikož je ekonomická opodstatněnost segregované VRT uvažována pouze pro sídelní útvary nad 1 mil. obyvatel, je třeba v rámci ČR uvažovat s využitím těchto tratí i národní dálkovou dopravou. Z toho plynou požadavky na relativně časté propojení se stávající infrastrukturou umožňující obsluhu významnějších sídelních útvarů. V rámci ČR je tedy aktuální koncepce VRT uvažována primárně pro rychlé spojení celé ČR s hlavním městem, eventuálně mezi uzly VRT obsluhovanými. Převedení významné nadregionální dopravy na nové tratě umožní využití stávající infrastruktury pro regionální obsluhu a nákladní vlaky. Sekundárně nebude tvořit ČR v rámci své geografické polohy „ostrov“ ve vysokorychlostní Evropě.

### 3 ZÁKLADNÍ CÍLE

Základním cílem této studie je zpřesnění vedení trasy VRT v úseku Přerov – Bohumín/PL, která bude přijatelná pro orgány veřejné správy s cílem možného zapracování do ÚPD. Současně je třeba navrhnout uspořádání v ostravském uzlu (Polanka nad Odrou – Bohumín) a upřesnění zapojení do stávající infrastruktury podél celé trasy.

Dle zadání je třeba:

- umožnění plné provozní segregace dálkové dopravy (nejen vysokorychlostní) v průchodu uzlem Ostrava, včetně dostatečného počtu nástupních hran pro uvažované relace.
- prověřit mimoúrovňové napojení pro směr Ostrava – Vítkovice z VRT i II./III. tranzitního žel. koridoru ze směru Přerov včetně mimoúrovňového řešení odb. Odra v případě zdvoukolejnění úseku Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice. Uspořádání kolejiště musí umožnit variabilní dopravní řešení dle provozní situace
- prověřit mimoúrovňové odbočení směrem na Opavu
- prověřit možnosti zapojení do stávající infrastruktury:
  - od Polska do uzlu Bohumín
  - od Ostravy (RS) směrem na Dětmárovice
  - od Přerova směrem Polanka nad Odrou (kol. propojení Jistebník)
  - od Ostravy i od Přerova do Hranic na Moravě

- od Ostravy do Prosenic (s umožněním bezkolizních jízd Dluhonice – Lipník nad Bečvou)
  - od Ostravy do Brodku u Přerova
  - od Brna do stávající trati směrem na Olomouc
- zpracovat dvě varianty napojení na RS směrem od Brna
  - s výhledem na pokračování VRT dle ZÚR
  - s navázáním na modernizaci trati Brno – Přerov
- respektovat ve všech variantách prostorovou rezervu pro mimoúrovňové křížení spojky konvenčních tratí ve směru Olomouc – Prosenice v oblasti Dluhonic
- prověřit možnosti a účelnost případných stanic pro osobní dopravu a případně zpracovat do řešení
- neuvažovat odbočku směr Milotice nad Bečvou
- prověřit možnost využití trasy VRT pro příměstské spojení Ostrava – Bílovec, resp. Ostrava – Fulnek (odbočka z VRT nebo s využitím společného tělesa)
- uvažovat s rychlostí odbočení z VRT 200 km/h, v odůvodněných případech 160 km/h. Traťovou rychlost v hlavním směru uvažovat 350 km/h

## 4 ZÁMĚR

Řešená studie zpracovává návrh vysokorychlostní tratě v úseku Přerov (Klototovice/Chropyně) – Bohumín (Polská republika), přičemž situování trasy má v co největší míře vyhovovat stávající územní rezervě. Studie má současně prověřit vedení dopravy vyššího segmentu ostravskou aglomerací a prověřit možnosti zaústění do Polska. Základním parametrem návrhu je maximální rychlost stanovená zadáním na 350 km/h s možností snížení v oblasti uzlů. Značně limitujícím parametrem je pak minimální rychlost stanovená na 160 km/h (mimo uzly).

### 4.1 Základní charakteristika trasy:

Popis trasy je rozdělen na ucelené úseky jednak z důvodu možných variant a také z důvodu změny statutu trati po její délce (vysokorychlostní vs. konvenční).

Úseky trasy:

- Klototovice/Chropyně – Prosenice (VRT ve dvou možných variantách)
- Prosenice – Polanka nad Odrou (VRT,  $V_{\max}=350$  km/h)
- Polanka nad Odrou – Bohumín-Vrbice (Konvenční trať,  $V_{\max}=160$  (200)km/h)
- Bohumín-Vrbice – Polská republika (VRT,  $V_{\max}=200-300$  km/h, 5 variant)

*POZN. 1: Pracovní staničení tras bylo uvažováno ve směru Přerov – Ostrava*

POZN. 2: Prvotní vyhodnocení průchodu VRT Ostravskou aglomerací vedlo na 1. pracovní poradě k eliminaci segregované VRT a dále bylo požadováno ze strany zadavatele sledování varianty společné konvenční tratě.

## Charakteristika řešených úseků

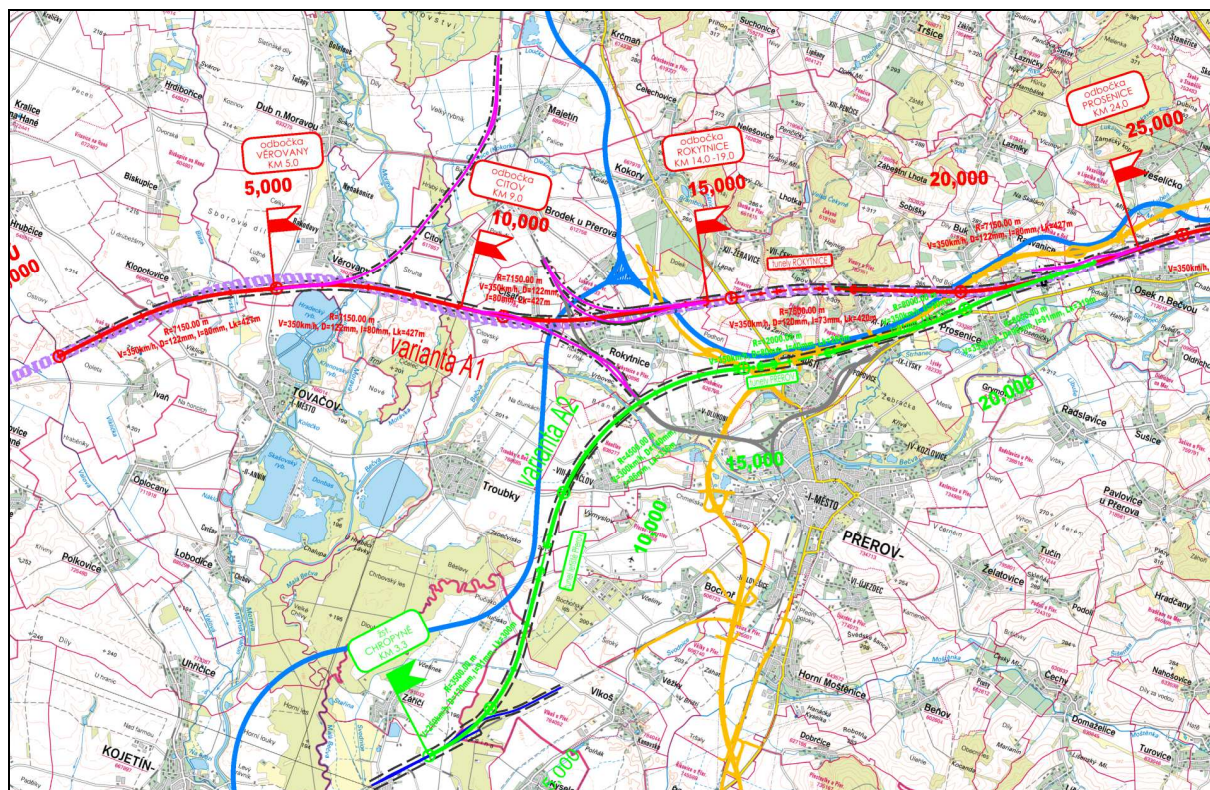
### I. Klopotovice/Chropyně – Prosenice

Řešení prvního úseku je závislé na způsobu přivedení RS do oblasti Přerova ve směru od Brna. V této studii jsou zpracovány 2 varianty zapojení:

- do/z žst. Chropyně v případě modernizace trati Brno – Přerov
- napojení na segregovanou VRT v oblasti obcí Klopotovice / Tovačov.

Další řešení, které se aktuálně zpracovává ve studii proveditelnosti trati Brno - Přerov, kdy je VRT vedena v souběhu s dálnicí D1, se napojuje na jednu ze zpracovaných variant v oblasti mezi Přerovem a Prosenicemi.

V tomto úseku bylo třeba uvažovat s napojením směrů Olomouc (KON) – Brno (VRT) a Olomouc (KON) – Ostrava (VRT). Zapojení Brno (VRT) – Přerov (KON) má být součástí uvedené studie proveditelnosti tratě Brno – Přerov. Jelikož má ale významný vliv na trasování, je zapracováno do této studie (ekonomicky odděleně). Obě zpracované variantní řešení jsou ztotožněny v místě transformovny Prosenice před sjezdy do žst. Prosenice (ve směru od Ostravy).



Zákres variant v okolí Přerova

Tento úsek je tedy rozdělený na varianty:

**A1.** začátek u obce Klopotovice, kde navazuje na trasu segregované VRT Brno – Přerov dle Koordinační studie VRT 2003 v územně chráněném koridoru VRT s přihlédnutím k upravené poloze trasy ze zpracovávané studie proveditelnosti Brno – Přerov.

**A2.** začátek v žst. Chropyně, kde navazuje na modernizovanou trať Brno – Přerov

**A1.** Trasa navazuje na segregovanou vysokorychlostní trať přivedenou od Brna do oblasti Klopotovic. V km 5,0 uvažováno s kolejovým propojením sloužícím pro sjezd a nájezd vlaků pro relace Brno – Olomouc. Následně je uvažováno s kol. propojením a odbočením ve směru Brno – Přerov v km 9,0. Zahrnutí druhého jmenovaného sjezdu do dokumentace bylo vhodné s ohledem na jeho ovlivnění situování hlavní trasy. Trasa dále prochází kolem Věřovan a Rokytnice a severně v tunelu objíždí Přerov. V oblasti Rokytnice je uvažováno s dvojím křížením kanálu D-O-L (km 11,2 a 13,7). V úseku mezi druhým křížením s D-O-L a uvažovanými Rokytnickými tunely (dva samostatné jednokolejné tubusy) dl. 3,20km je navrženo odbočení sjezdů pro relace Ostrava – Olomouc v km 14,5 – odbočka Rokytnice. Vzhledem ke stísněným podmínkám bylo možno navrhnout v tomto prostoru pouze odbočné větve a kolejové propojení bylo třeba navrhnout za tunelem v km 19,0, což značně prodlužuje dopravu. Sjezdy jsou zapojeny do koridorové trati do přerovského zhlaví žst. Brodek u Přerova a jsou navrženy na rychlost 160 km/h včetně všech odbočných výhybek. Sjezdy jsou odpojeny z VRT i koridorové trati bezkolizně mimoúrovňově. Hlavní trasa je dále vedena nadjezdem nad kanálem D-O-L, výhledovou trasou dálnice D1 a žel. koridorovou tratí Přerov – Ostrava a klesá k transformovně Prosenice.

**A2.** V rámci modernizace trati Brno – Přerov bude stávající trať zdvoukolejněna, stanice Chropyně plně peronizována a vlaky přivedeny od Kojetína rychlostí 200 (160) km/hod. V rámci stavby VRT bude potřeba úprava žst. Chropyně. Stopa VRT je přes žst. Chropyně ztotožněna se stopou modernizované dvoukolejné trati a za žst. Chropyně se z této stopy odchyluje při současném zvýšení rychlosti na 250/260 km/h (km 3,395 = km 77,366). Modernizovaná trať směrem do Přerova musí nově vycházet z předjízdových kolejí, jejichž trasování bylo upraveno včetně odbočných výhybek na 160 km/h. Kolej pro směr Brno – Přerov bude napojena do zmodernizované stopy těsně za stanicí. Kolej pro opačný směr je přeložena pro možnost mimoúrovňového vykřídování asi o 160m severně a do zmodernizované stopy se vrací přibližně v km 79,675. Trasa VRT dále pokračuje v koridoru mezi kanálem D-O-L a letištěm Přerov, kde vzhledem k blízkosti přistávací dráhy je nutno trať lokálně zahloubit. Dále trasa severně objíždí Přerov, kde mimoúrovňově podjíždí připravovanou dálnici D1 a dále pokračuje v souběhu s touto dálnicí k transformovně Prosenice.



## II. Prosenice – Polanka nad Odrou

V oblasti transformovny Prosenice dochází ke sjednocení variant prvního úseku a dále pokračuje trasa jako invariantní (mimo variant dle části C.9). V místě transformovny bylo snahou navrhnout takové směrové a výškové vedení trasy, aby se vyloučila nutnost přeložek vedení VN a zejména VVN. Za transformovnou trasa stoupá, aby nadjela stávající trať II. a III. žel. tranzitního koridoru. V tomto stoupání je zřízena odbočka Prosenice, kterou tvoří dva mimoúrovňové bezkolizní sjezdy spojující stávající žst. Prosenice s VRT směrem na Ostravu. Při propojení bylo uvažováno s existencí připravovaného přesmyku v oblasti Dluhonic pro bezkolizní jízdy Olomouc – Ostrava (KON) i Přerov (KON) – Ostrava (KON).



*Pohled na průjezd kolem rozvodny Prosenice*

Trasa dále pokračuje obloukem a ze severní strany objíždí Lipník nad Bečvou, kdy před křížením se silnicí II/437 vjíždí do dvoukolejného tunelu „Trnávka“ dl. 600m. Tunelem je vyřešeno rovněž křížení se silnicí I/47. Za tunelem se dostává trasa do souběhu se stávající žel. tratí. Vzhledem k vhodným podmínkám (dlouhá přímá, malý podélný sklon) je zde navržena výhybna s kolejovým rozvětvením a napojením manipulační koleje do stávajícího hranického zhlaví žst. Lipník nad Bečvou. V souběhu pak dále kříží silnici I/47 a v km 31,2 se začíná oddalovat od stávající trati a obloukem se přibližuje k obci Jezernice, jejíž okraj nadjíždí na estakádě dl. 365m. Trasa je dále vedena okrajem místní části Slavíč, kde je navržena v zářezu a následně tunelu dl. 250m. Dále musí VRT vystoupat nad stávající žel. trať, kterou kříží v žst. Drahotuše. Zde je navržena další odbočka – Drahotuše, která umožňuje sjezd vlaků ze směru Přerov/Olomouc (VRT) do žst. Hranice na Moravě.



*Pohled na souběh viaduktů  
u Jezernic*



*Pohled na sjezd z odbočky  
Drahotuše*

VRT po vykřížení se stávající žel. tratí a následně kanálem D-O-L pokračuje v prostoru mezi Hranicemi na Moravě a místní částí Velká do „Moravské brány“, kde sevřeným údolím prochází společně se stávající koridorovou tratí, sjezdy z následující odbočky Běloutín a dálnicí D1, kterou za estakádou dl. 625m nadjíždí. Dále je navržena odbočka Běloutín se sjezdy do žst. Hranice na Moravě ze směru od Ostravy. Zde se dostává trasa do své nejvyšší polohy. Směrem na Ostravu se VRT přibližuje k dálnici D1 a v délce cca 15km je navržena v jejím souběhu.

*Proti předchozím dokumentacím došlo k odsunu od původní osy směrem k dálnici vzhledem k již existující dálnici a podrobnějším podkladům, které umožnily navrhnout reálný těsnější souběh těchto dvou staveb dopravní infrastruktury.*





*Pohled na estakádu u  
Mankovic*



*Pohled na estakádu u  
Hladkých Životic*

Trasa v souběhu nadchází údolí Hladkých Životic na estakádě dl. 1223m a následně kříží MÚK Hladké Životice. Dále pokračuje v souběhu k obci Kujavy, kterou na estakádě dl. 210m nadjíždí a stoupá, aby nadjela pod značným úhlem stávající dálnici D1.



*Pohled na estakádu nad  
obcí Kujavy*





*Pohled na estakádu u Butovic*

Před křížením s dálnicí je navrženo kolejové propojení. Po vykřížení s dálnicí se trasa stáčí kolem Studénky do polohy stávající koridorové trati v žst. Jistebník. Zde je již snížena maximální rychlost z důvodu prostorových poměrů na 300km/h. V místě přiblížení ke koridorové trati je navržena odbočka Jistebník, která bezkolizně napojuje VRT do KON ve směru Ostrava. Při objezdu Studénky má situačně trasa tvar písmene „S“ a z důvodu požadavku na umístění odbočky v této lokalitě došlo k významné změně polohy (mimo stávající úz. rezervu). VRT poté vstupuje segregovaně do žst. Jistebník, kterou projíždí na straně výpravní budovy a kterou je tedy třeba přestavět. K tomuto řešení vedl zpracovatele fakt, že po pravé straně stávající koridorové trati se nachází CHKO Poodří (drážní těleso tvoří jeho hranici). V souběhu poté pokračuje VRT rychlostí 300 km/h k Polance nad Odrou, kde před zast. Polanka nad Odrou stoupá, aby mohla být v prostoru výh. Polanka nad Odrou vedena ve 2. patře nad touto dopravnou. V celém tomto úseku je navržena VRT na estakádě dl. 3244m. V okolí zast. Polanka nad Odrou dochází k dalšímu snížení rychlosti na 250 km/h. V rámci studie a navržené konfigurace lze konstatovat, že zřízení mimoúrovňového odbočení ve směru Ostrava-Vítkovice je značně technicky problematické i ekonomicky příliš nákladné. Na ostravském zhlaví výh. Polanka nad Odrou je navrženo oddělení regionální a nákladní dopravy od dopravy koridorové osobní dálkové, která je dále zapojena do VRT, jež se před žst. Ostrava-Svinov stává konvenční tratí. Za ostravským zhlavím Polanky nad Odrou a oddělením různých druhů koridorové dopravy VRT strmě klesá na krátkém úseku, aby podjela stávající (výhledově dvoukolejnou) trať Ostrava-Svinov – odb. Odra. Z důvodu stísněných poměrů a navrženým bezkolizním odbočením bylo třeba navrhnout křížení tratí ve třech úrovních nad sebou.

### III. Polanka nad Odrou – Bohumín-Vrbice

Relativně složitým kolejovým propojením na ostravském zhlaví vých. Polanka nad Odrou vcházejí do žst. Ostrava-Svinov tři dvoukolejné tratě:

- smíšená doprava ze směru Ostrava-Vítkovice
- nákladní a osobní regionální doprava ze směru Přerov (KON)
- dálková osobní doprava (KON + VRT)

S ohledem na tuto skutečnost a fakt, že dálková osobní doprava je přivedena na stranu odlehlou od výpravní budovy bylo třeba změnit konfiguraci celé žst. Ostrava-Svinov.



*Pohled na přesmyk před zast.  
Mariánské Hory*

Ze současného stavu bylo navrženo zachování stávajícího 1., 2., 3. i 4. nástupiště a výjezdu směrem na Opavu avšak s plnou rekonfigurací obou zhlaví. Ta jsou navržena tak, aby ve směru na Ostravu hl.n. pokračovaly celkem 4 koleje – pro nákladní a regionální dopravu a pro osobní dálkovou. Oblouk za žst. Ostrava-Svinov tvoří rychlostní propad eliminovaný na max. mez. S využitím limitních parametrů lze uvažovat s návrhovou rychlostí  $V_{130} = 110$ , resp. 120 km/h. Dále směrem na Ostravu lze využít rychlost až 160 km/h, která je opět snížena na 120 km/h v oblasti osobního nádraží žst. Ostrava hl.n. V km 89,00 za přemostěním přes řeku Odru (kanál D-O-L) je navrženo kolejové propojení, kde se bezkolizně oddělí z nákladního průtahu dvoukolejná trať směrem na Ostravu-střed. Ta dále mimoúrovňově přechází na pravou stranu (ve smyslu staničení) kolejí vyššího segmentu.



*Pohled na přesmyk před zast. Mariánské Hory*

Tento přesmyk je navržený jako dvoukolejný, ale pro současně uvažovaný rozsah dopravy by vyhověl i jednokolejný. Do přesmyku je v oblasti zast. Mariánské Hory přímo zapojená spojovací kolej pro vlaky vyššího segmentu pro směr Přerov – Ostrava vedené směrem na Ostravu-střed. Nové uspořádání průjezdu mezi Levým a Pravým nádražím si vzhledem k potřebě provedení celkem šesti kolejí doplněných o dvě předjízdny koleje u nákladového průtahu vyžádalo redukci kolejiště pravého nádraží (vlevo ve smyslu staničení). S využitím Levého nádraží pro seřazovací práce se výhledově neuvažuje. Toto kolejiště bude určeno k odstavování vozů a ve studii byla pouze ověřena možnost jeho přímého zapojení z kol. rozvětvení za řekou Odrou. V km 90,44 jsou navržena dvě ostrovní nástupiště zastávky Ostrava-Mariánské hory v kolejích nákladového průtahu a v kolejích přesmyku. Dále pokračuje 6 průběžných kolejí do osobního nádraží Ostrava hl.n.. V km 91,00 – 91,50 jsou navržena kolejová propojení s využitím pro rychlé vedení dopravy vyššího segmentu ve směru Ostrava-střed – Přerov a současně pro možnost obsluhy vjezdového kolejiště ze směru od Ostrava-střed. Tato propojení zdvojují kolejová propojení v obvodu osobního nádraží, kde jsou obě tyto možnosti dostupné. V úseku km 91,00 – 92,00 jsou na nákladovém průtahu navrženy předjízdny koleje (jedna pro každý směr). V km 92,00 je navrženo mezi kolejemi přesmyku tříkolejné odstavné kolejiště pro osobní vlaky. Vedení jedné z kolejí přesmyku si vyžádalo redukci zapojení podstatné části kolejí Báňského nádraží. V km 93,00 se nachází nástupiště osobního nádraží žst. Ostrava hl.n. Celkově je navrženo 5 nástupních hran pro koleje vyššího segmentu, 2 nástupní hrany na nákladovém průtahu a 5 nástupních hran u Frýdlantských nástupišť. Frýdlantské nástupiště jsou vzhledem ke značně stísněným prostorovým poměrům navržena u kolejí s poloměry oblouků od 300m. Bohumínským zhlavím žst. Ostrava hl.n. prochází celkem 4 průběžné koleje, které dále překračují řeku Ostravici. Tyto koleje jsou omezeny ze severní strany kolejištěm koksovny a z jižní strany kolejištěm uhelné služby ve tvaru podkovy. Vzhledem k redukci

vlivu uhelné služby na osobní dopravu je navrženo nové propojení včetně přemostění řeky Ostravice do kolejí žst. Ostrava-Hrušov. V km 95,30 je navrženo odbočení z nákladového průtahu do stávající koleje na Orlovou. Do této koleje je zapojeno i kolejí žst. Ostrava-Hrušov. Koleje vyššího segmentu tuto trať mimoúrovňově kříží v km 95,70. Z důvodu mimoúrovňového vykřížení se koleje vyššího segmentu vzdalují od kolejí nákladního průtahu. Dále pokračují 4 souběžné koleje a v km 97,50 jsou navržena kolejová propojení na Ostravském zhlaví žst. Bohumín-Vrbice. Kolejová propojení jsou navržena pro možnost obsluhy žst. Bohumín vlaky vyššího segmentu. Směrem na žst. Bohumín pokračují 4 koleje opět v souběhu do km 99,50, kde jsou koleje vyššího segmentu oddáleny od nákladního průtahu a nadjíždí spojovací kolej do žst. Bohumín. V km 100,20 jsou navrženy odbočné výhybky pro zapojení žst. Bohumín. Zde získává VRT zpět svůj statut segregované dopravy.

### **Prověřované alternativy úseku Ostrava hl.n. - Bohumín**

V rámci zpracování byly prověřovány dvě další alternativy možného vedení VRT za žst. Ostrava-Svinov:

#### **1. segregace VRT již na Bohumínském zhlaví žst. Ostrava-Svinov.**

Tato varianta neumožní požadovanou obsluhu Ostrava hl.n., ale provozně oddělí dálkovou dopravu od regionální a značně zminimalizuje zásah do stávající infrastruktury v obvodu Ostrava hl.n. Poloha nové trasy byla předpokládána do souběhu s dálnicí D1, což by bylo vhodné zejména v oblasti Bohumína. Trasu by bylo nutné trasovat v minimálním odstupu souběžně s dálnicí. To by si vyžádalo značná přemostění pro vykřížení se stávajícími komunikacemi a pro překonání vodních ploch v oblasti Bohumín-Vrbice. Vzhledem k nutnosti přísného souběhu by nebylo umožněno významnější navýšení rychlosti a tato varianta nebyla dále sledována.

#### **2. segregace VRT v oblasti Bohumín-Vrbice a severní objezd Bohumína**

Tato varianta by umožnila požadovanou segregaci v Bohumíně s minimalizací zásahu do stávající stanice. Současně by bez větších obtíží umožnila zaústění do Polska v souběhu s D1. Odbočení ze stávající stopy koridoru do polohy souběžné s dálnicí si při vši snaze vyžádá množství výkupů soukromých nemovitostí, jelikož okolí Bohumína je značně zastavěné. Zejména severní část, kde převažují samostatně stojící domy. Současně by bylo nutné vést část trati na viaduktech pro značné množství komunikací. Je otázkou ekonomického vyhodnocení této varianty jako alternativy k tunelu pod stanicí.

## **IV. Bohumín-Vrbice – st. hranice ČR/PL**

V prostoru žst. Bohumín je VRT navržena v hloubeném tunelu pod kolejí stávající stanice. Současně je nad prvním úsekem tunelu navržena úprava ostravského zhlaví pro zapojení spojovacích kolejí z VRT. Vstup do Polské republiky (PL) není v době zpracování studie konkrétně stanoven a pro tento úsek je tedy navrženo několik variant. Vstup do PL bude buď v prostoru Petrovic u Karviné dle koordinační studie VRT z r. 2003

nebo v souběhu s dálnicí D1/A1. Varianty se rovněž dělí podle vyústění z tunelu pod Bohumínem, kde jsou navrženy dvě možnosti – B1 a B2. Ve variantě B1 (včetně podvariant) je navrženo ukončení tunelu za opravnou pantografických jednotek v km 102,65 vlevo stávající tratě. V případě varianty B2 je navrženo ukončení tunelu v km 103,60 za ul. Opletalovou, rovněž vlevo. Podvarianty B1.1 a B2.1 umožní zřízení kolejových propojení s VRT dle zadání – z VRT do žst. Dětmárovice ve směru dále na Petrovice u Karviné resp. Český Těšín. Ostatní podvarianty (B1.2, B1.3 a B2.2) vzhledem k omezeným možnostem území neumožní zřízení těchto sjezdů při zachování požadovaných parametrů.

**B1.1** - Varianta pokračující v koridoru územní rezervy dle koordinační studie VRT z r. 2003. Trasa objíždí elektrárnu Dětmárovice, projíždí obcí Závada a u Petrovic u Karviné vstupuje do PL. Tato varianta umožňuje zřízení sjezdů dle zadání – z VRT do Žst. Dětmárovice v km 105,50 a od PL do žst. Dětmárovice v km 116,50.

**B1.2** - Varianta směřující k dálnici D1 se západním obchvatem obce Věřňovice

**B1.3** - Varianta směřující k dálnici D1 s východním obchvatem obce Věřňovice

**B2.1** - Varianta napojující se do koridoru územní rezervy dle koordinační studie VRT z r. 2003. Vzhledem k odlišnému vyústění z Bohumína je trasa této varianty vedena jižně od obce Věřňovice a v prostoru za dětmároveckou elektrárnou se ztotožňuje s variantou B1.1.

**B2.2** - Varianta směřující k dálnici D1 se západním obchvatem obce Věřňovice

U všech variant je navrženo postupné zvyšování rychlosti ve směru do PL až do 300 km/h.

*Přehledná tabulka délek variant*

Varianty A		Invariantní VRT		Invariantní konvenční		Varianty B	
označení	délka (km)	označení	délka (km)	označení	délka (km)	označení	délka (km)
A.1	23.0	A	62.8	A	16.0	B.1.1	16.8
						B.1.2	6.4
						B.1.3	7.3
A.2	19.7					B.2.1	17.6
						B.2.2	6.3



## 4.2 Základní charakteristika propojení s konvenční sítí

Níže jsou uvedeny základní charakteristiky jednotlivých propojení z technického hlediska.

Název Relace (VRT - KON) KM poloha	Vyhodnocení
<b>Odbočka Věrovany</b> Brno - Olomouc <b>km 5,0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rovinatý terén → jednoduché trasování</li> <li>+ Minimum přeložek stáv. infrastruktury</li> <li>- Relace Brno - Olomouc mohou být trasovány po připravované trase přes Prostějov</li> <li>- Zřízení nové odbočky v koridorové trati</li> <li>- Relativně velká délka - 7.2km</li> <li>- Kříží EVL Chropýňský luh</li> </ul>
<b>Odbočka Citov</b> Brno - Přerov (Zlín) <b>km 9,0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Využití připravovaného přesmyku před žst. Dluhonice</li> <li>+ Zapojení do žst. Dluhonice</li> <li>- Křížení s kanálem D-O-L</li> <li>- Náročné vykřížení s hlavní trasou nadjezdem → dlouhé estakády</li> </ul>
<b>Odbočka Rokytnice</b> Ostrava - Olomouc <b>km 14,0 - 19,0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Zapojení do žst. Brodek u Přerova</li> <li>- Duplicita se sjezdy do žst. Prosenice s minimálním zkrácením jízdní doby</li> <li>- Křížení s kanálem D-O-L - 2x</li> <li>- Vzhledem k délce četná křížení se stávající i výhledovou infrastrukturou</li> <li>- Délka odbočky z důvodu rozdělení odbočných výhybek a kolejových spojek tunely dl. 3260m</li> <li>- Potřeba dlouhých estakád a pro směr Olomouc - Ostrava i masivního násypového tělesa podél obce Rokytnice</li> </ul>
<b>Odbočka Prosenice</b> Ostrava - Přerov (Břeclav) <b>km 24,0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Zapojení do žst. Prosenice (při uvažované realizaci stavby rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba)</li> <li>+ Minimum křížení</li> <li>+ Velmi krátká ramena</li> <li>- Omezení navazujícího oblouku hlavní trasy potřebnou délkou pro kolejová propojení</li> <li>- Dlouhé estakády</li> </ul>
<b>Odbočka Drahotuše</b> Brno - Hranice na Moravě <b>km 36,5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rameno pro směr Brno - Hranice na Moravě vyžaduje odbočení na estakádě</li> <li>- Rozsáhlejší zemní tělesa - násyp/zářez</li> <li>- Potřeba estakády pro směr do Hranic na Moravě</li> <li>- Kolize s přesmykem koridorové trati (Drahotušskou spojkou)</li> </ul>

<b>Odbočka Běloutín</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Částečný úzký souběh s koridorovou tratí</li> <li>- Zapojení do žst. Hranice na Moravě → nutnost úpravy výjezdu směrem na Val. Meziříčí</li> <li>- Průchod "Moravskou bránou"</li> </ul>
Ostrava - Hranice na Moravě	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutnost křížení s dálnicí D1 v relativně stísněném prostoru</li> <li>- Četné estakády</li> <li>- Křížení s kanálem D-O-L</li> </ul>
<b>km 46,5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pro mimoúrovňové bezkolizní odbočení z VRT nutnost výrazných podélných sklonů a rozsáhlých zemních těles</li> <li>- Velká délka</li> </ul>
<b>Odbočka Jistebník</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Relativně malé prostorové nároky (souběh VRT s koridorovou tratí)</li> <li>+ Jediná možnost vedení vlaků směrem na Ostravu-Vítkovice přes odb. Odra</li> <li>+ Zapojení do rekonstruované žst. Jistebník</li> <li>- Pro umístění sjezdu je potřebné odsunutí hlavní trasy mimo územní rezervu k městu Studénka</li> <li>- Pro rameno směrem na Brno potřeba dlouhé estakády</li> <li>- Pro rameno směrem na Polanku nad Odrou je nutné použití množství opěrných zdí</li> </ul>
Brno - Polanka nad Odrou	
<b>km 75,5</b>	
<b>Odbočka Věřňovice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Zapojení do žst. Dětmárovice</li> <li>+ Relativně jednoduché územní poměry</li> <li>+ Jednoduchá zemní tělesa, minimum mostů</li> <li>- Pro variantu B1.1 potřebná přeložka souběžného vedení VVN 110kV</li> <li>- Možnost pouze u dvou z pěti variant</li> </ul>
Ostrava - Český Těšín	
<b>km 107,0</b>	
<b>Odbočka Nová Osada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Zapojení do odb. Závada</li> <li>+ Možnost relací PL - Bohumín i PL - SK</li> <li>- Nutné přeložky komunikací a výkupy nemovitostí</li> <li>- Rozsáhlá zemní tělesa, resp. estakády</li> <li>- Průchod v blízkosti zastavěného území</li> <li>- Rozdělení uceleného území zem. půdy</li> </ul>
PL - Dětmárovice (Bohumín)	
<b>km 116,3</b>	

## I. Odbočka Věřňovice – km 5,0

Kolejové propojení nacházející se poblíž stejnojmenné obce je navrženo pro sjezd vlaků v relaci Brno – Olomouc. Kolejové propojení má navrženy odbočné i spojkové výhybky na rychlost 160 km/h. Rameno pro směr Olomouc – Brno je připojeno v úrovni, rameno pro směr od Brna po odpojení z hlavní trasy tuto trasu nadjede a sestoupá zpět do úrovně druhého ramene. Křížení s hlavní trasou je velmi šikmé z důvodu omezených prostorových

poměrů – blízkost terénní deprese Hradeckých rybníků. Jako dvoukolejná trať kříží sjezd Mlýnský náhon a následně řeku Moravu. Výšková poloha sjezdu je navržena mírně nad rovinatým terénem. Před napojením do koridorové žel. trati Olomouc – Přerov se obě ramena oddálí a rameno pro směr na Olomouc mimoúrovňově nadjede koridorovou trať a v km 196,075 se zapojí obě větve do koridorové trati v nové odbočce. Nová odbočka bude sestávat pouze z odbočných výhybek bez kolejových propojení vzhledem k blízkosti žst. Grygov.

## **II. Odbočka Citov – km 9,0**

Kolejové propojení nacházející se poblíž stejnojmenné obce sloužící pro sjezd vlaků ve směru od Brna (po VRT) do žst. Přerov (KON). Kolejové propojení má navrženy odbočné i spojkové výhybky na rychlost 160 km/h. Rameno pro směr od Brna je připojeno v úrovni, rameno pro směr na Brno po odpojení z hlavní trasy tuto trasu nadjede a sestoupá zpět do krátkého společného úseku obou ramen. Za odpojením z hlavní trasy jsou obě ramena vedena na estakádách až po křížení s kanálem D-O-L. Za kanálem pokračují obě ramena v souběhu na společném tělese a před křížením s žel. koridorovou tratí Olomouc – Přerov se od sebe oddalují. Rameno pro směr na Brno využívá společné těleso a místo křížení s koridorovou tratí společně s připravovaným přesmykem. Obě ramena sjezdu jsou zapojena do žst. Dluhonice.

## **III. Odbočka Prosenice – km 24,0**

Pro relaci Přerov – Ostrava a opačně, případně i Olomouc – Ostrava je navržena odbočka Prosenice se zapojením do lipnického zhlaví žst. Prosenice. Dle požadavku zadání je navrženo takové zapojení, aby nedocházelo ke snížení kapacity koridorové trati – mimoúrovňově, bezkolizně. Obě ramena jsou navržena s odbočením z VRT pro rychlost 160 km/h, přičemž kolejové spojky před odbočením jsou z prostorových důvodů navrženy pouze na 120 km/h. (navazující směrový oblouk). Zapojení do žst. Prosenice je navrženo pro všechny směry (Přerov i Olomouc) pro rychlost 160 km/h. Odbočení z VRT musí být realizováno na estakádě, což má značně omezující vliv na vedení ramen.

## **IV. Odbočka Drahotuše – km 36,5**

Pro možnost obsluhy žst. Hranice na Moravě je navržena pro směr od Přerova odb. Drahotuše. Větev pro směr Hranice – Přerov se odpojuje z VRT před křížením se stávající tratí a dále pokračuje v relativním souběhu s ní a po křížení s VRT vedenou na estakádě se zapojuje do traťových koridorových kolejí. Rameno směru Přerov – Hranice se odpojuje z VRT za křížením se stávající tratí na estakádě, využívá částečně bývalé drážní těleso, překračuje na estakádě úzké údolí a za překřížením dluhonické spojky se zapojuje do traťových koridorových kolejí. Zapojení do koridorové trati je navrženo s ohledem na stávající traťovou rychlost výhybkami pro rychlost 120 km/h, přičemž směrem k VRT téměř



ihned za odbočením roste na 160 km/h. Odbočení z VRT, stejně jako kolejové spojky na VRT jsou navrženy pro rychlost 160 km/h. Zapojení přímo do žst. Hranice na Moravě nebylo možné z důvodu nevyhovujících směrových poměrů a existence dlouhého, památkově chráněného viaduktu.

## **V. Odbočka Bělotín – km 46,5**

Odb. Bělotín je navržena pro možnost obsluhy žst. Hranice na Moravě ze směru od Ostravy. Jako ostatní odbočky je řešena mimoúrovňově a bezkolizně, což si s potřebou křížení dálnice D1 v „Moravské bráně“ vyžádalo její delší trasu. Obě ramena se odpojují z VRT rychlostí 160 km/h a na stejnou rychlost jsou navrženy i kolejové spojky. Rameno pro směr od Ostravy podjíždí VRT a přimyká se k druhému rameni. Dále dvoukolejně překračují dálnici D1 a se sníženou rychlostí – 120km/h vstupují do žst. Hranice na Moravě. Zaústění do žst. je závislé na přeložce trati směrem na Val. Meziříčí a s ohledem na místní poměry by bylo vhodné vyřešit tuto problematiku samostatnou studií.

## **VI. Kolejové propojení Pustějov – km 66,0**

Pro možnost řízení dopravy je navrženo v km 66,0 kolejové propojení sestávající ze dvou protisměrných kolejových spojek na rychlost 160 km/h. Tyto spojky jsou situovány v přímé, která se značnou šikmostí překračuje dálnici D1, tzn. na mostním objektu.

## **VII. Odbočka Jistebník – km 75,5**

Odb. Jistebník je navržena primárně pro možnost vedení vlaků z VRT směrem na Ostravu – Vítkovice v odb. Polanka nad Odrou. Obě ramena jsou oboustranně zapojena rychlostí 160 km/h, ale kolejové spojky u VRT jsou z prostorových důvodů navrženy pouze na 120 km/h. Situování odbočky si vyžádá vedení ramene pro směr Ostrava – Přerov ve značné části na estakádě a současně značný posun hlavní trasy mimo územní rezervu.

## **VIII. Odbočka Věřňovice – km 107,0**

Odb. Věřňovice je navržena s ohledem na variantnost tras za Bohumínem ve dvou variantách (B1.1, B2.1) z celkem pěti. Ve zbývajících třech je požadované kolejové propojení nerealizovatelné. V obou případech se jedná o bezkolizní mimoúrovňové sjezdy s napojením do VRT resp. do žst. Dětmárovice rychlostí 160 km/h. Situování odbočných výhybek v žst. Dětmárovice je pro obě varianty totožné. Kolejové spojky na VRT jsou navrženy ve variantě B1.1 na rychlost 160 km/h, ve variantě B2.1 z prostorových důvodů na 120 km/h. Trasování je relativně nenáročné díky příznivé konfiguraci terénu i nezastavěnému území.

## **IX. Odbočka Nová Osada – km 116,3**

Odb. Nová Osada je navržena v invariantní části trasy v blízkosti státních hranic s Polskou republikou. Navržené řešení je opět mimoúrovňové bezkolizní a umožňuje ve

směru z polské větve VRT obsluhu žst. Bohumín, případně přes spojovací kolej i směrem na Český Těšín a dále Slovenskou republiku. Odbočení jsou z obou stran včetně kolejových spojek na VRT navrženy na rychlost 160 km/h. Oba sjezdy jsou charakteristické výraznými zemními tělesy a nutností výkupu nemovitostí díky blízkosti zastavěných území. Sjezd pro směr PL – Bohumín je navíc nutné k potřebě vykřížení se stávající koridorovou tratí a nevhodné konfiguraci terénu vést na dlouhé estakádě.

### 4.3 Základní charakteristika výhyben

#### I. Výhybna Trnávka – km 28,5 – 30,0

Výhybna byla navržena v přímé vedoucí v souběhu se stávající tratí u žst. Lipník nad Bečvou. Je navržena se standardním uspořádáním, tedy dvěma předjízdny koleji chráněnými ze všech směrů odvratnými koleji. Současně je na straně konvenční trati zřízena manipulační kolej, odstavné koleje a tyto jsou zapojeny do hranického zhlaví žst. Lipník nad Bečvou. Předjízdny koleje jsou navrženy na rychlost 100 km/h, manipulační koleje na rychlost 50 km/h. Výhybna je doplněna jedním párem rychlých kolejových spojek (160 km/h).

#### II. Výhybna Odry – km 54,0 – 55,5

Výhybna byla navržena v přímé mezi Vražným a Suchdolem nad Odrou. Je navržena se standardním uspořádáním, tedy dvěma předjízdny koleji chráněnými ze všech směrů odvratnými koleji. Současně je na straně odlehlé od souběžné dálnice D1 zřízena manipulační kolej a odstavné koleje. Předjízdny koleje jsou navrženy na rychlost 100 km/h, manipulační koleje na rychlost 50 km/h. Výhybna je doplněna jedním párem rychlých kolejových spojek (160 km/h)

## 5 OMEZENÍ PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

Vzhledem k podrobnostem v jakých je studie řešena, lze předběžně stanovit určité podmínky pro umísťování staveb v koridoru územní ochrany VRT. Územní ochrana trasy VRT by měla být stanovena v rozsahu ochranného pásma dráhy s rychlostí nad 160 km/h, což znamená 100m od osy krajní koleje. V tomto pásmu lze připustit za určitých podmínek výstavbu. Pásmo 100+100m však nemusí zahrnovat potřebnou prostorovou rezervu pro vyvolané přeložky. V příloze č. 1 této zprávy je tabulka křížení s dopravní infrastrukturou a se vzdušným vedením VN a VVN.

Součástí dokumentace je zakres trasy včetně předpokládaného drážního tělesa do územních plánů měst a obcí. Současně je v příloze č. 2. uveden seznam dotčených katastrálních území, kde VRT prochází zastavitelným nebo zastavěným územím s identifikací rozsahu VRT (násyp, zářez, tunel, most...). Dle požadavků zadavatele byla

zpracována část „Zákres trasy do ÚP“ do třech částí. Definice obsahu jednotlivých částí je uvedena v příloze č. 3.

## 6 ZÁSADNÍ LIMITY ÚZEMÍ

Celkově lze říci, že vzhledem k území, jakým trasa prochází, včetně průchodu ostravskou aglomerací „středem“ ve stávající stopě koridorové tratě, je trasa velice striktně omezena. Jedná se jak o stávající dopravní infrastrukturu, zastavěná území, lokality živ. prostředí, tak i připravovanou infrastrukturu zejména v podobě silničních staveb vyšších kategorií (D, R) a stále uvažovaná trasa kanálu Dunaj – Odra – Labe.

### VARIANTA A1

Staničení [km]	Typ prvku	Popis
11,0 - 12,0	stáv. železnice, sjezdy odb. Rokytnice	potřebná nadjezdňá výška
13,6	D-O-L	potřebná nadjezdňá výška
15,9 - 17,8	terén	potřeba tunelu
20,0	D-O-L, dálnice D1, stávající železnice	potřebná nadjezdňá výška
20,2	vzdušné vedení VN, VVN	potřebná podjezdňá výška
24,3	stávající železnice	potřebná nadjezdňá výška
28,0	terén	potřeba tunelu
37,0	stávající železnice	potřebná nadjezdňá výška
38,6	stávající železnice	potřebná nadjezdňá výška
40,0	D-O-L	potřebná nadjezdňá výška
43,0	dálnice, železnice, terén	
50,0 - 65,0	dálnice	souběh infrastruktury
62,0	MÚK	potřebná nadjezdňá výška, resp. Předělání MÚK
65,5	dálnice	velmi šikmé křížení
68,0	silnice	potřebná nadjezdňá výška
70,2	stáv. Železnice	potřebná nadjezdňá výška
75,0 - 87,5	CHKO Poodří	vpravo drážního tělesa
86,0	MÚK Rudná (D1)	potřebná podjezdňá výška
88,5	dálnice	potřebná podjezdňá výška
97,5	živ. prostředí	Heřmanický rybník
100,0 - 103,0	žst. Bohumín	podjezd
110,0	elektrárna Dětmárovice	
113.0000	Závada	stávající zástavba

### VARIANTA A2

10,85	Letiště Přerov	zahlobení
12,7	stáv. Železnice	potřebná nadjezdňá výška
14,0 - 16,8	dálnice, terén	potřebná podjezdňá výška
20,2	vzdušné vedení VN, VVN	potřebná podjezdňá výška

## 6.1 Křížení se stávající dopravní infrastrukturou

Křížení se stávající dopravní infrastrukturou je uvedeno v tabulce v příloze této zprávy. Obecně bylo postupováno tak, že stávající žel. tratě, včetně připravovaných úprav (např. přesmyk před Dluhonicemi) byly uvažovány s ohledem na smíšený provoz bez úprav a VRT je vedena s dostatečnou výškovou rezervou pro možnost křížení. Obdobně bylo uvažováno se stávajícími a výhledově připravovanými vícepruhovými komunikacemi (dálnice, rychl. komunikace). Pozemní komunikace nižších kategorií nebyly brány jako nutné k zachování a byly navrženy jejich případné přeložky (zejména výškové).

## 6.2 Křížení s připravovanou dopravní infrastrukturou

Níže jsou uvedeny křížící nejvýznamnější připravované stavby dopravní infrastruktury.

Významný vliv na vedení trasy a zejména její výškovou polohu má respektování kanálu D-O-L. Ten byl ctěn v celém úseku trasy.

Z pohledu železničních tratí je nejvýznamnější připravovanou stavbou – Přerov, 2. stavba ve které je navržený kolejový „přesmyk“ v prostoru zastávky Rokytnice, který VRT na estakádě nadjíždí a současně úprava žst. Prosenice. Obě záležitosti byly v rámci zpracování zohledněny.

Další významnou stavbou dopravní infrastruktury, která má vliv na vedení trasy, je část dálnice D1 kolem Přerova (stavby 0136 a 0137) včetně MÚK Přerov-sever a na ni navazující přeložky komunikace I/55. Toto křížení se týká pouze varianty VRT napojující se v žst. Chropyně na modernizovanou trať Brno – Přerov (varianta A.2). Vzhledem k velmi stísněnému prostoru severně nad přerovskou místní částí Předmostí danému touto dálnicí a souběžným vedením kanálu D-O-L bylo nutno trasu zahloubit pod úroveň dálnice a převedení VRT na druhou stranu pomocí hloubeného tunelu s velmi malým úhlem křížení. Dále VRT v oblasti místní části Popovice přechází na dlouhou estakádu nadjíždějící stávající koridorovou trať.

V prostoru Ostravy je připravováno několik, v podstatě souběžných, komunikací, které nemají podstatný vliv na vedení VRT, která je v tomto úseku konvenční tratí.

### 6.3 Vliv vodního koridoru DUNAJ-ODRA-LABE

Připravovaná a územně chráněná trasa vodního koridoru **Dunaj-Odra-Labe** (kanál D-O-L) je v kolizi s hlavní trasou VRT v pěti případech:

POŘ. ČÍS.	STANIČENÍ	NADM. VÝŠKA DNA/HLADINY	POZNÁMKA
1	11.050 0	196.00 / 201.00	sjezdy Brno - Přerov
2	11.170 0	196.00 / 201.00	pouze ve variantě A1
3	11.600 0	196.00 / 201.00	sjezdy Olomouc - Ostrava
4	13.685 0	220.00 / 225.00	pouze ve variantě A1
5	19.690 0	220.00 / 225.00	
6	40.056 5	271.00 / 275.00	
7	42.000 0	271.00 / 275.00	sjezdy Ostrava - Hranice na Mor.
8	88.950 0	200.20 / 204.20	

Ve všech případech se jedná, vzhledem ke konfiguraci terénu, o nadjezd VRT nad kanálem D-O-L. Křížení v km 11.170 0, 13.685 0 a 40.056 5 jsou klíčové pro výškové vedení VRT a vyžadují značné zvýšení nivelety. Zbývající křížení v km 19.690 0 a 88.950 0 nejsou z hlediska výškového vedení limitující.

Vliv kanálu na průběh nivelety není v případě prvních dvou křížení s hlavní trasou významný, protože případné snížení nivelety a tím zkrácení estakády si vyžádá prodloužení navazujících tunelů. Za tunelem v km 19.690 0 je limitujícím prvkem připravovaná stavba dálnice a stávající koridorová trať, které jdou v souběhu s kanálem D-O-L. Náklady na případné snížení nivelety stávající trati a současně dálnice by byly vykompenzovány zkrácením estakády VRT. Nejvýznamnější vliv kanálu D-O-L na trasu VRT je v km 40.056 5, kdy je kanál vedený relativně vysoko a trati VRT je třeba jej nadjet. Zrušení tohoto požadavku by umožnilo podstatné snížení nivelety a současně významné zkrácení estakád na obou stranách kanálu. V km 88.950 0 je trasa kanálu identická se stávajícím tokem řeky Odry a niveleta trati kopíruje stávající niveletu, což dává teoretický prostor k požadované plavební výšce – 7.00 m. V úseku Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. je uvažováno s vedením VRT v niveletě stávající trati. Přestože není trasa v tomto úseku striktně trasována na podkladech skutečného zaměření, ale pouze 3D modelu, není omezeno výškové řešení pro dodržení plavební výšky.

## 7 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ

Celý úsek je navržen dle požadavků zadání a v souladu s požadavky vznesenými na poradách. Technické řešení úseku je zpracováno v příloze B. Technická část a C. Výkresová část.

### Mimoúrovňové odbočení směrem na Opavu

Vyřešení tohoto napojení by bylo velice náročné vzhledem k velmi stísněným poměrům Bohumínského zhlaví žst. Ostrava-Svinov. Limitované prostorové možnosti

neumožňují potřebné zvýšení rychlosti ve výjezdovém oblouku, který tvoří rychlostní propad na 120 resp. 130 km/h a ani možnost kompletního propojení obou dvoukolejných tratí na výjezdu. Současně navrhovanou trasu omezuje přítomnost mostu ul. Opavská, dálničního nadjezdu a potřeba minimálně čtyřkolejného výjezdu směrem na Ostravu. Technicky by bylo možné uvažovat s návrhem spojky z kolejí VRT, která překročí řeku Opavu a zapojí se do stávající trati asi 2km za Svinovem. Provozně ale tato varianta neumožní plně mimoúrovňové zaústění do Svinova a její význam je tedy diskutabilní.

#### **Možnosti zapojení do stávající infrastruktury:**

- od Polska do uzlu Bohumín – realizovatelné pouze u variant VRT přes Petrovice u Karviné. Varianty v souběhu s dálnicí D1 svými směrovými poměry neumožňují zřízení potřebně dlouhého přímého úseku na realizaci odbočení
- od Ostravy (RS) směrem na Dětmárovice – dtto viz výše
- od Přerova směrem Polanka nad Odrou (kol. propojení Jistebník) – umístění tohoto propojení má zásadní vliv na trasování v okolí Studénky, kdy dochází ke značnému vyosení vůči ose prostorové rezervy v ÚPD.
- od Ostravy i od Přerova do Hranic na Moravě - zpracováno
- od Ostravy do Prosenic (s umožněním bezkolizních jízd Dluhonice – Lipník nad Bečvou) - zpracováno
- od Ostravy do Brodku u Přerova – zpracováno. Sjezdy tvoří duplicitu pro sjezdy do Prosenic a je na následném posouzení, zda budou zachovány vzhledem k jejich finanční náročnosti.
- od Brna do stávající trati směrem na Olomouc – zpracováno. Následně bude třeba prověřit účelnost těchto sjezdů v případě, že bude relace Brno – Olomouc vedena přes modernizovanou trať přes Prostějov

#### **Možnosti a účelnost případných stanic pro osobní dopravu a případně zpracovat do řešení**

Do řešení byly zpracovány dvě dopravní / výhybní (viz výše). Umístění dopravní bylo předurčeno zejména směrovým vedením VRT, kdy převážná většina trasy je vedena v obloucích na sebe navazujících nebo byly přímé úseky navrženy pro možnost realizace odboček z VRT.

**Možnost využití trasy VRT pro příměstské spojení Ostrava – Bílovec, resp. Ostrava – Fulnek (odbočka z VRT nebo s využitím společného tělesa)**

Vzhledem k tomu, že trasa VRT je v daném úseku již plně segregovaná a tvořena zcela novým drážním tělesem, umístění další koleje pro regionální dopravu (v osově vzdál. 8.0m) není zcela žádoucí. I s přihlédnutím k poptávce v daných lokalitách lze usoudit, že takto řešená trať by neměla kladný ekonomický přínos a výhodnější by byla úprava stávajících tratí s úpravou zapojení, které by odstranilo úvraťovou jízdu nebo nutnost přesedání.

**Mimoúrovňové napojení pro směr Ostrava – Vítkovice**

Napojení směru Ostrava-Vítkovice je v současnosti řešeno odbočkou na Svinovském zhlaví výh. Polanka nad Odrou. Návrh rychlejšího spojení včetně mimoúrovňového odbočení z VRT by byl stavebně velice náročný a lze usuzovat na ztíženou projednatelnost v oblasti živ. prostředí, jelikož trať směrem na Ostrava-Vítkovice tvoří hranici CHKO. VRT je navíc v současném návrhu vedena směrově rovnoběžně s kolejemi výh. Polanka nad Odrou avšak v odlišné výškové úrovni – 10m nad TK stávajícího koridoru. Požadavek na toto propojení lze suplovat rychlým mimoúrovňovým odbočením z VRT před Jistebníkem a pokračováním po konvenční trati. Mimoúrovňové zapojení do zdvoukolejné odbočné trati si vyžádá nemalý zásah do CHKO Poodří a přírodní rezervace Polanský les.

## 8 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na negativní postoj některých obcí k situování VRT v jejich katastru byly dodatečně doplněny dva variantní úseky:

### 8.1 Studénka

Městské zastupitelstvo Studénky nesouhlasilo se značným přiblížením koridoru VRT blíže k městu, které bylo vyvoláno umístěním kolejového propojení do žst. Jistebník. Právě Studénku obchází VRT v protisměrných obloucích, ve kterých byla již dříve s ohledem na prostorové možnosti, stěží dosažena rychlost 300 km/h. V případě potřeby vložení kolejového propojení do tohoto směrového motivu bylo třeba zřídit přímou délky cca 800m, ve které se nachází kolejové spojky a vlastní odbočné výhybky. Tato přímá společně s dlouhými oblouky vyvolala enormní posun právě směrem k městu. Doplněné variantní řešení odstranilo kolejové propojení z VRT do žst. Jistebník a tedy vrátilo trasu do polohy dle stávající územní rezervy v ZÚR. Dle stávajících podkladů odboru územního plánování magistrátu města Ostravy je uvažováno v prostoru mezi žst. Jistebník a odb. Polanka nad Odrou s mimoúrovňovým vykřížením VRT se stávající tratí. To by si vyžádalo značný zásah do uvažovaného provozního konceptu a nevyřešilo požadované propojení z VRT do konvenční trati. Při zachování odb. Polanka nad Odrou by současně došlo ke značnému zásahu do CHKO Poodří.

Z pohledu investičních nákladů se jedná o velmi podobná řešení a cenový rozdíl mezi nimi (mimo úspory na kolejovém propojení) se dá předpokládat minimální.

Navržené řešení je zakresleno do situace v příloze **C.9.1 Variantní vedení trasy – Studénka**.

## 8.2 Slavíč

Místní část Hranic na Moravě – Slavíč si vyžádala prověření možnosti redukce ochranných pásem na jejím katastru. V současné době je (směrem od jihu) místní část omezena ochrannými pásmy:

- silnice I/47
- žel. koridorové trati č. 270
- nemovité kulturní památky „Tunel Slavíč“

Realizací VRT by byla místní část téměř v celém zastavitelném území pokryta ochrannými pásmy. Z tohoto důvodu vzešel požadavek na prověření sjednocení železničních ochranných pásem a tedy přeložení koridorové trati do ochranného pásma VRT. Navržené řešení je zakresleno do situace v příloze **C.9.2 Variantní vedení trasy – Slavíč**.

## 9 ZÁVĚR

Studie VRT Bohumín – Přerov upřesnila možnosti vedení VRT v území včetně definice průchodu ostravskou aglomerací (VRT se stává konvenční trati). Studie prokazuje, že zadaný provozní koncept je, s určitými úlevami, území schopno pojmout. Současně poukazuje na potřebu koordinace s ostatními, zejména liniovými stavbami. Výslednou podobu celého ramene, včetně potřebných propojení se stávající sítí, bude třeba v dalších stupních (studie proveditelnosti a studie příležitostí) konkretizovat. Jednak její počáteční a koncový úsek, které jsou nyní řešeny variantně a jednak adekvátní a ekonomicky obhajitelnou realizaci propojení se stávající sítí.

V Brně, listopad 2013

Ing. Ondřej Pokorný

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Mezírka 1, 602 00 Brno



## HLAVNÍ TRASA A.1+A+B.1.1 - Křížení s komunikacemi

staničení	třída komunikace	poloha	přes	typ konstrukce	niveleta koleje	niveleta komun.	potřebný rozdíl
[km]	II/III/ MK / polní cesta	nad/pod kolej	trasa/sjezdy	žel. most / sil. most	[m.n.m. Bpv]	[m.n.m. Bpv]	[m]
0.700	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	205.936	199.800	-7
1.526	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. most	209.240	212.350	10
2.190	II/434	NAD	hlavní trasa	sil. most	211.900	213.330	10
2.907	III/4344	POD	hlavní trasa	žel. most	211.630	206.810	-7
3.460	vodoteč (Blata)	POD	hlavní trasa	estakáda	209.430	200.190	
4.060	vodoteč (Splavská)	POD	hlavní trasa	žel. most	207.070	200.080	
5.005	II/435	NAD	hlavní trasa	žel. most	205.000	202.000	10
6.079	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa	žel. most	205.000	214.273	10
6.555	MK/polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	200.011	-7
6.818	mlýnský náhon	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	199.500	
7.020	polní cesta	NAD	hlavní trasa	žel. most	205.000	199.970	10
7.265	vodoteč (Morava)	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	200.197	
7.660	polní cesta	NAD	hlavní trasa	žel. most	205.000	200.033	10
8.343	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	199.309	-7
8.745	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	198.830	
9.120	III/4347	POD	hlavní trasa	žel. most	205.000	199.770	-7
9.915	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	205.670	199.840	-7
10.450	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa	žel. most	210.347	218.864	10
10.910	III/43515	POD	hlavní trasa	estakáda	214.600	202.070	bez přeložky
11.170	vodní kanál (D-O-L)	POD	hlavní trasa	estakáda	217.050		bez přeložky
11.474	železniční trať (přesmyk)	POD	hlavní trasa	estakáda	219.860	208.246	bez přeložky
11.585	dvoukolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	220.940	204.810	bez přeložky
12.025	sjezd z VRT	POD	hlavní trasa	estakáda	224.988	214.837	bez přeložky
12.720	II/150	POD	hlavní trasa	estakáda	231.520	212.390	bez přeložky
13.170	III/0554	POD	hlavní trasa	estakáda	235.730	222.390	bez přeložky
13.533	R55	POD	hlavní trasa	estakáda	238.300	?	-7
13.685	vodní kanál (D-O-L)	POD	hlavní trasa	estakáda	238.880	?	
14.245	polní cesta (asi LOM)	POD	hlavní trasa	žel. most	241.400	236.020	-7
14.750	polní cesta	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	244.209	265.956	bez přeložky
14.900	polní cesta	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	244.929	269.086	bez přeložky
15.040	R55	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	245.615	273.439	bez přeložky
15.515	MK	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	248.029	278.912	bez přeložky
16.044	polní cesta	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	250.536	287.114	bez přeložky
16.635	MK	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	253.562	291.203	bez přeložky
16.852	II/436	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	254.517	286.318	bez přeložky
16.994	polní cesta (naučná stezka)	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	255.203	301.373	bez přeložky
17.175	polní cesta	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	256.574	301.307	bez přeložky
17.770	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. most	255.780	257.704	10
18.489	vodoteč (Vínarský potok)	POD	hlavní trasa	žel. most	250.331	240.016	
19.690	vodní kanál (D-O-L)	POD	hlavní trasa	estakáda	241.336	232.339	
19.900	přeložka D47 (D1)	POD	hlavní trasa	estakáda	239.811	224.101	bez přeložky
20.180	dvoukolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	237.701	227.778	bez přeložky
20.380	III/4368	POD	hlavní trasa	estakáda	235.855	224.713	bez přeložky
20.690	vodoteč	POD	hlavní trasa	estakáda	232.174	224.037	
21.115	vlečka + III/43810	POD	hlavní trasa	žel. most	228.013	224.043	-7
22.720	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	232.970	231.570	-7
22.824	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa	žel. most	234.483	244.831	bez přeložky
23.662	III/43612	POD	hlavní trasa	estakáda	244.130	229.278	bez přeložky
24.245	dvoukolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	250.159	240.200	bez přeložky
24.560	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	253.510	250.261	-7
25.894	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	258.169	258.772	10
27.023	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	251.264	242.235	bez přeložky
27.250	vodoteč (Trnávka)	POD	hlavní trasa	žel. most	250.122	242.200	
27.888	II/437	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	251.215	270.371	bez přeložky
28.125	MK	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	252.560	282.341	bez přeložky
28.275	D47	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	253.127	272.283	bez přeložky
28.549	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	254.505	252.240	-7
29.282	MK ul. Bohuslavská	POD	hlavní trasa	žel. most	256.882	256.042	-7
29.974	III/4371 ul. Loučská	NAD	hlavní trasa	sil. most	256.436	263.523	10
30.622	R35	NAD	hlavní trasa	sil. most	256.016	258.041	10
30.900	MK ul. Venedik	POD	hlavní trasa	žel. most	255.835	247.242	bez přeložky
31.687	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	255.618	250.754	-7
32.565	III/4377	POD	hlavní trasa	viadukt	259.139	244.374	bez přeložky
32.720	MK	POD	hlavní trasa	viadukt	259.776	244.013	bez přeložky
33.657	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	263.545	256.016	
34.542	Přeložka MK	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	264.346		-7
34.692	MK	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	267.770	285.578	bez přeložky
35.592	Polní cesta	POD	hlavní trasa	estakáda	271.405	250.465	bez přeložky
35.759	Polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	272.554	269.261	-7
37.087	III/44025	POD	hlavní trasa	estakáda	277.452	261.927	bez přeložky
37.192	pětikolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	277.893	267.828	bez přeložky
38.450	dvoukolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	282.954	270.900	bez přeložky
38.540	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	283.336	265.286	bez přeložky
38.855	sjezd z VRT	POD	hlavní trasa	estakáda	284.632	265.731	bez přeložky
39.337	III/44021	POD	hlavní trasa	estakáda	286.569	273.208	bez přeložky
40.057	vodní kanál	POD	hlavní trasa	estakáda	289.206	276.812	
40.167	vodoteč Velická	POD	hlavní trasa	estakáda	289.160	263.767	
40.288	MK	POD	hlavní trasa	estakáda	288.909	266.223	bez přeložky
40.347	MK	POD	hlavní trasa	estakáda	288.780	266.690	bez přeložky
40.690	II/440 ul. Potštátská	POD	hlavní trasa	estakáda	288.019	279.745	bez přeložky
40.932	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	287.627	282.957	-7
41.110	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	287.934	281.058	

## HLAVNÍ TRASA A.1+A+B.1.1 - Křížení s komunikacemi

staničení [km]	třída komunikace I/II/III/ MK / polní cesta	poloha nad/pod koleje	přes trasa/sjezdy	typ konstrukce žel. most / sil. most	niveleta koleje [m.n.m. Bpv]	niveleta komun. [m.n.m. Bpv]	potřebný rozdíl [m]
42.450	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	299.503	298.748	-7
42.695	polní cesta/ pod D1	POD	hlavní trasa	estakáda	306.989	290.034	bez přeložky
43.050	polní cesta/ pod D1	POD	hlavní trasa	estakáda	313.860	305.204	bez přeložky
43.350	D1	POD	hlavní trasa	estakáda	315.669	306.970	bez přeložky
43.945	vodoteč pod D1 (Doubrava)	POD	hlavní trasa	estakáda	320.299	306.458	bez přeložky
44.319	III/44016	POD	hlavní trasa	žel. most	321.297	312.724	bez přeložky
46.257	vodoteč "Luha"- PROPUSTEK	POD	hlavní trasa	žel. most	319.727	311.901	bez přeložky
46.600	III/04731	NAD	hlavní trasa	sil. most	318.954	326.761	10
47.337	vodoteč	POD	hlavní trasa	estakáda	317.256	306.875	
48.455	II/647	NAD	hlavní trasa	sil. most	320.771	329.535	10
49.239	dálniční obslužný sjezd	POD	hlavní trasa	estakáda	324.041	317.455	-7
49.255	vodoteč	POD	hlavní trasa	estakáda	323.980	317.455	
49.925	vodoteč (Vraženský potok)	POD	hlavní trasa	žel. most	318.093	322.038	
49.912	III/4418	NAD	hlavní trasa	sil. most	316.966	327.144	bez přeložky
51.006	III/04733	POD	hlavní trasa	žel. most	302.645	300.459	-7
52.535	III/04735	POD	hlavní trasa	estakáda	283.587	273.116	bez přeložky
53.230	vodoteč ODRA	POD	hlavní trasa	estakáda	283.686	269.559	
53.300	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	284.123	272.659	bez přeložky
53.667	II/441	POD	hlavní trasa	estakáda	286.787	277.187	bez přeložky
54.571	dálniční obslužný sjezd	POD	hlavní trasa	žel. most	293.393	290.895	-7
57.441	polní cesta + vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	299.866	299.776	-7
57.728	vodoteč Suchdolský potok	POD	hlavní trasa	žel. most	297.806	292.000	-7
57.820	III/04738 ul. Komenského	NAD	hlavní trasa	sil. most	297.070	305.089	10
58.670	biokoridor (přes dálnici + VRT)	NAD	hlavní trasa	sil. most (biokoridor)	290.814	297.648	10
59.693	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	283.297	281.725	
60.896	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	estakáda	277.002	263.436	bez přeložky
61.520	III/04379	POD	hlavní trasa	estakáda	273.946	253.781	bez přeložky
62.008	I/57	POD	hlavní trasa	estakáda	271.569	259.932	bez přeložky
62.709	dálniční obslužný sjezd	POD	hlavní trasa	žel. most	268.173	260.576	bez přeložky
63.986	III/46424	POD	hlavní trasa	estakáda	262.092	251.154	bez přeložky
64.861	III/46423	NAD	hlavní trasa	sil. most	266.712	275.193	10
65.450	vodoteč (Pustějovský potok)	POD	hlavní trasa	estakáda	271.889	257.073	
66.080	III/46421	POD	hlavní trasa	estakáda	277.467	260.101	bez přeložky
66.545	D1	POD	hlavní trasa	estakáda	279.920	270.248	bez přeložky
67.310	dálniční obslužný sjezd	POD	hlavní trasa	estakáda	277.855	266.399	bez přeložky
68.097	II/464	POD	hlavní trasa	estakáda	275.233	267.753	bez přeložky
68.850	III/46418 ul. Butovická	POD	hlavní trasa	estakáda	273.310	268.429	-7
69.106	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	275.010	268.840	-7
70.295	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	žel. most	278.993	273.446	-7
70.941	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	277.337	271.793	-7
71.630	polní cesta	NAD	hlavní trasa	žel. most	270.764	274.180	10
72.670	III/46427 - ul. 2. května	NAD	hlavní trasa	sil. most	260.959	271.707	bez přeložky
74.172	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. most	239.924	243.892	10
74.860	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	231.915	228.179	-7
74.980	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	231.729	227.901	
75.520	vodoteč "odtok z rybníku Vel. R	POD	hlavní trasa	žel. most	231.158	227.054	
75.795	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	230.053	226.153	
76.135	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	230.503	225.025	-7
76.775	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa	žel. most	229.817	240.390	bez přeložky
77.005	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	229.583	226.000	-7
77.175	vodoteč - Lužní potok	POD	hlavní trasa	žel. most	229.395	224.474	
77.825	III/4804 (přeložka)	NAD	hlavní trasa	sil. most	228.705	225.511	-7
79.260	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	227.181	225.827	
80.900	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	225.430	223.571	-7
81.085	vodoteč (Polančice)	POD	hlavní trasa	žel. most	225.233	220.264	-7
81.503	MK - ul. K Pile	POD	hlavní trasa	estakáda	224.773	219.244	-7
82.580	II/478 ul. 1. května	POD	hlavní trasa	estakáda	227.987	218.478	bez přeložky
83.195	jednokolejná trať (vlečka do lo	POD	hlavní trasa	estakáda	228.220	217.908	bez přeložky
83.670	nádražní budovy	POD	hlavní trasa	estakáda	227.624	217.507	bez přeložky
84.440	kolej (nákladní)	POD	hlavní trasa	estakáda	226.644	216.791	bez přeložky
84.545	kolej (koridor)	POD	hlavní trasa	estakáda	226.059	213.768	bez přeložky
84.600	kolej (nákladní)	POD	hlavní trasa	estakáda	225.438	216.115	bez přeložky
85.040	jedno(2)kolejná trať na mostě	NAD	hlavní trasa	přeložka na estakádě	215.246		-7
85.815	D1	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
86.128	rondel D1 - I/11	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
86.327	I/11	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
86.408	rondel D1 - I/11	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
86.726	MK ul. Bratří Sedláčků	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			zaslepení
86.861	vodoteč Porubka	nezjištěno	hlavní trasa	stávající most či propust			
87.900	II/479 - Svinovské mosty "Opav	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
88.585	D1	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
88.950	vodoteč (Odra)	nezjištěno	hlavní trasa	stávající most			bez přeložky
89.439	II/470	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
90.555	III/0581 ul. Švermova	nezjištěno	hlavní trasa	stávající most			-7
92.310	I/56	nezjištěno	hlavní trasa	stávající most			bez přeložky
92.922	nadchod Ostrava hl.n.	nezjištěno	hlavní trasa	stávající niveleta			bez přeložky
93.615	MK ul. Hlučínská - Sokolská tří	nezjištěno	hlavní trasa	stávající žel. most			bez přeložky
94.528	vodoteč Ostravice	nezjištěno	hlavní trasa	stávající žel. most			bez přeložky
94.580	MK Riegrova	nezjištěno	hlavní trasa	stávající žel. most			bez přeložky
95.230	II/467 - ul. Bohuminská	NAD	hlavní trasa	stávající sil. most	213.000	221.600	bez přeložky
95.675	jednokolejná trať (přeložka)	POD	hlavní trasa	žel. most	216.183		-7
96.200	vodní plocha nádrž	POD	hlavní trasa	nový žel. most	211.989	203.276	bez přeložky

## HLAVNÍ TRASA A.1+A+B.1.1 - Křížení s komunikacemi

staničení [km]	třída komunikace VII/III/ MK / polní cesta	poloha nad/pod kolej	přes trasa/sjezdy	typ konstrukce žel. most / sil. most	niveleta koleje [m.n.m. Bpv]	niveleta komun. [m.n.m. Bpv]	potřebný rozdíl [m]
99.455	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	žel. most	210.687	202.297	bez přeložky
99.650	obratišťe	POD	hlavní trasa	žel. most	209.325	202.592	-7
101.265	III/4711 ul. Bezručova / Čs. arm.	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	190.221	201.071	bez přeložky
102.342	I/67 ul. 1. máje	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	189.770	200.502	bez přeložky
103.585	III/46813 ul. Opletalova	NAD	hlavní trasa	nad tunelem	189.354	198.726	10
103.585	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. most	198.637	201.388	10
104.850	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	202.901	202.638	-7
105.865	vodoteč Lutyňka	POD	hlavní trasa	žel. most	203.618	203.952	10
105.980	III/4685 ul. Neradská	NAD	hlavní trasa	sil. most	203.706	204.781	10
106.845	vodoteč	POD	hlavní trasa	propust	204.322	203.439	-7
107.205	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa	žel. most	204.578	214.333	10
107.465	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	204.777	202.974	-7
107.860	MK ul. K Bezdínku	POD	hlavní trasa	žel. most	205.043	205.619	10
108.377	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	206.333	204.411	-7
108.695	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	207.325	207.347	10
109.320	vodoteč	POD	hlavní trasa	propust	209.340	206.103	-7
109.470	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. Most	209.823	208.547	-7
109.760	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	210.741	205.506	-7
109.777	polní cesta	NAD	hlavní trasa	sil. most	210.761	209.646	-7
110.720	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	213.851	208.043	-7
110.789	vodoteč Olše	POD	hlavní trasa	žel. most	214.084	205.676	bez přeložky
111.412	příjezd k domu	POD	hlavní trasa	žel. most	216.074	210.853	-7
111.763	příjezd k domu	POD	hlavní trasa	žel. most	217.210	210.777	-7
112.113	vodoteč	POD	hlavní trasa	žel. most	218.678	209.861	bez přeložky
112.178	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	219.090	211.501	bez přeložky
112.317	III/48810	POD	hlavní trasa	žel. most	220.298	213.535	-7
112.755	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	224.205	212.806	bez přeložky
112.910	obslužná kom. příjezd k domu	POD	hlavní trasa	žel. most	225.605	212.633	bez přeložky
113.105	dvoukolejná trať	POD	hlavní trasa	žel. most	227.374	219.879	bez přeložky
113.195	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	228.154	219.693	bez přeložky
113.270	MK	POD	hlavní trasa	žel. most	228.807	221.234	bez přeložky
114.810	sjezd z VRT				242.522	255.100	bez přeložky
115.207	jednokolejná trať	POD	hlavní trasa	žel. most	245.105	237.050	bez přeložky
115.483	MK	NAD	hlavní trasa	sil. most	244.639	249.147	10
116.015	MK	NAD	hlavní trasa	sil. most	243.046	251.656	10
116.375	polní cesta	POD	hlavní trasa	žel. most	241.946	236.000	-7
116.960	MK	NAD	hlavní trasa	sil. most	240.210	251.365	bez přeložky

### VARIANTA B1.2 (OLIVOVA)

104.140	polní cesta	NAD	hlavní trasa B1.2	sil. most	189.455	198.84	10
104.850	MK	POD	hlavní trasa B1.2	žel. most	199.535	199.210	-7
105.400	MK	POD	hlavní trasa B1.2	žel. most	200.074	199.593	-7
106.015	MK	POD	hlavní trasa B1.2	žel. most	200.747	200.574	-7
106.785	vodoteč (Olše)	nezjištěno	hlavní trasa B1.2	žel. most	201.555		-7

### VARIANTA B1.3 (SVĚTLÉ MODRÁ)

105.585	MK	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	201.453	-7
106.070	MK	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	202.100	-7
106.185	MK	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	202.438	-7
106.915	polní cesta	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	202.986	-7
107.095	polní cesta	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	201.505	-7
107.380	vodoteč (Olše)	POD	hlavní trasa B1.3	žel. most	207.000	200.500	-7
108.225	polní cesta	NAD	hlavní trasa B1.3	sil. most	207.002	209.070	10

### VARIANTA B2.1 (TMAVÉ FIALOVÁ)

103.835	MK	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	204.951	198.019	-7
104.300	MK	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	203.657	197.890	-7
105.405	MK	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	200.677	198.866	-7
106.970	MK	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	202.517	201.652	-7
108.365	sjezd z VRT	NAD	hlavní trasa B2.1	žel. most	204.181		-7
108.855	MK	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	204.918	204.999	-7
109.670	polní cesta	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	206.134	206.000	-7

**\*) dále jsou výšky v souběhu s červenou**

110.375	vodoteč	POD	hlavní trasa B2.1	žel. most	209.340	206.103	-7
110.610	polní cesta	NAD	hlavní trasa B2.1	sil. most	209.823	208.547	-7
110.880	polní cesta	NAD	hlavní trasa B2.1	sil. most	210.761	209.646	-7

**\*) od cca 111,00 víceméně v souběhu s červenou - km 111,000 = km 109,984**

### VARIANTA B2.2 (FIALOVÁ)

103.835	MK	VIZ. Tmavě fialová					-7
104.300	MK	POD	hlavní trasa B2.2	žel. most	203.657	197.890	-7
105.300	MK	POD	hlavní trasa B2.2	žel. most	203.362	199.005	-7
105.550	polní cesta	POD	hlavní trasa B2.2		203.288	199.300	-7
105.855	polní cesta	POD	hlavní trasa B2.2		203.198	199.893	-7
106.755	vodoteč (Olše)	POD	hlavní trasa B2.2		202.933	198.02	-7

**\*) barvy jsou podle C4 stanice situace**

**\*2) tabulka obsahuje pouze cílový stav křížení**

**\*3) pod estakádou jsou uváděny pouze významné komunikace, zvýrazněno kurzívou**

## TRASA A.2 - Křížení s komunikacemi

staničení	třída komunikace	poloha	přes	typ konstrukce	niveleta koleje	niveleta komun.	potřebný rozdíl
[km]	I/II/III/ MK / polní cesta	nad/pod kolej	trasa/sjezdy	žel. most / sil. most	[m.n.m. Bpv]	[m.n.m. Bpv]	[m]
3.655	polní cesta	POD	MA91	žel. most	196.282	195.254	-7
4.705	polní cesta	POD	MA91	žel. most	197.542	195.831	-7
5.220	polní cesta	POD	MA91	žel. most	198.3	197.04	-7
5.815	vodoteč	POD	MA91	žel. most propust	198.874	196.719	-7
5.979	polní cesta	POD	MA91	žel. most	199.054	197.682	-7
5.985	vodoteč Svodnice	POD	MA91	žel. most propust	199.078	196.047	-7
6.405	III/4348	POD	MA91	žel. most	198.433	198.355	-7
6.775	vodoteč	NAD	MA91	propust	196.944	197.451	
6.777	polní cesta	NAD	MA91	sil. most	196.94	198.16	-7
7.645	vodoteč	NAD	MA91	propust	193.442	198.009	-7
8.090	MK	NAD	MA91	sil. Most	191.65	199.726	10
8.578	polní cesta	NAD	MA91	sil. Most	190.762	200.999	10
9.030	vodoteč	NAD			193.819	200.913	
10.054	II/434 ul. U Letiště	NAD	MA91	sil. most	201.277	202.797	10
10.388	vodoteč	POD	MA91	propust	203.705	201.315	-7
10.923	polní cesta	POD	MA91	žel. most	207.575	202.513	-7
11.295	polní cesta	POD	MA91	žel. most	210.289	203.023	-7
12.335	vodoteč Bečva	POD	MA91	žel. most	210.056	199.589	-7
12.616	trojkolejná trať	POD	MA91	žel. most	209.476	205.746	-7
13.225	polní cesta	<b>POD</b>	MA91	<b>žel. most</b>	209.437	210.38	-7
13.731	MK	NAD	MA91	sil. most	210.483	218.761	10
14.404	polní cesta	NAD	MA91	sil. most	212.508	222.493	
15.065	obchvat Přerova - Sever	NAD	MA91	sil. most	214.44	224.916	tunel
15.786	I/55	NAD	MA91	sil. most	216.636	228.91	tunel
15.964	D1 - projekt	NAD	MA91	sil. most	217.169	229.57	tunel
16.072	sjezd z D1 projekt	NAD	MA91	sil. most	217.494	227.29	tunel
16.107	sjezd z D1 projekt	NAD	MA91	sil. most	217.599	225.996	tunel
16.198	MK přeložka v rámci D1	NAD	MA91	sil. most	217.898	229.977	tunel
16.620	II/436 ul. Hranická	NAD	MA91	sil. most	221.213	237.313	tunel
17.178	MK ul. Kovářská	POD	MA91	žel. most	226.757	219.783	-7
17.900	III/04723	POD	MA91	žel. most	233.33	220.157	-20
18.210	Retenční nádrž u dálnice D1	POD	MA91	žel. most	233.931	218.101	-7
18.240	obslužný sjezd dálnice	POD	MA91	žel. most	233.887	218.039	-7
18.550	polní cesta	POD	MA91	žel. most	232.8	218.868	-7
18.685	čtyřkolejná trať	POD	MA91	žel. most	232.279	221.061	-7
20.315	III/4368	POD	MA91	žel. most	225.989	223.055	-7
20.605	vodoteč	POD	MA91	žel. most (propust)	224.868	223.714	-7
21.110	jednokolejná trať	POD	MA91	žel. most	224.846	224.068	-7
21.115	vlečka + III/43810	POD	MA91	žel. most	224.86	224.179	
21.135	vlečka	POD	MA91	žel. most	224.885	224.384	-7

Staničení [km]	Typ vedení NN, VN, VVN	přes hlavní trasa/sjezdy	Poznámka
-------------------	---------------------------	-----------------------------	----------

## HLAVNÍ TRASA - Křížení s el. vedením

2.825	NN	hlavní trasa	dle Ing. Pokorného nepodstatné křížení
13.625	VVN 110 kV	hlavní trasa	
19.368	VVN 110 kV	hlavní trasa	
21.790	VVN 110 kV	hlavní trasa	
21.942	VVN 110 kV	hlavní trasa	
21.970	VVN 110 kV	hlavní trasa	
22.010	VVN 110 kV	hlavní trasa	
22.045	VVN 110 kV	hlavní trasa	
22.264	VVN 400 kV	hlavní trasa	
22.486	VVN 400 kV	hlavní trasa	
28.110	VVN 220 kV	hlavní trasa	
41.128	VVN 110 kV	hlavní trasa	
41.505	VVN 110 kV	hlavní trasa	
44.402	VVN 220 kV	hlavní trasa	
45.572	VVN 110 kV	hlavní trasa	od km 45,572 až do km 46,420 v těsné blízkosti
46.115	VVN 110 kV	hlavní trasa	původní křížení přes hlavní trasu
46.415	VVN 110 kV	hlavní trasa	<b>přeložka</b>
59.350	VVN 110 kV	hlavní trasa	
60.290	VVN 400 kV	hlavní trasa	
62.815	VVN 110 kV	hlavní trasa	
65.755	VVN 110 kV	hlavní trasa	
67.220	VVN 110 kV	hlavní trasa	od km 67,220 až do km 68,220 v těsné blízkosti <b>přeložka (bez křížení)</b>
68.020	VVN 110 kV	hlavní trasa	
85.415	VVN 110 kV	hlavní trasa	
88.135	VVN 110 kV	hlavní trasa	
97.090	VVN 110 kV	hlavní trasa	
107.200	VVN 110 kV	hl.trasa+sjezd	původní křížení přes hlavní trasu
107.340	VVN 110 kV	hl.trasa+sjezd	<b>přeložka</b>
111.400	VVN 400 kV	hlavní trasa	od km 111,400 až do km 111,800 v těsné blízkosti
111.600	VVN 400 kV	hlavní trasa	původní křížení přes hlavní trasu
111.685	VVN 400 kV	hlavní trasa	<b>přeložka</b>
115.300	VVN 400 kV	hlavní trasa	
116.555	VVN 400 kV	hlavní trasa	

## TRASA A.2- Křížení s el. vedením

14.540000	VVN 110 kV	A2	
15.895000	VVN 110 kV	A2	
21.775000	VVN 110 kV	A2	
21.941000	VVN 110 kV	A2	
21.970000	VVN 110 kV	A2	
22.010000	VVN 110 kV	A2	
22.045000	VVN 110 kV	A2	
22.265000	VVN 400 kV	A2	
22.915000	VVN 400 kV	A2	

# VRT Bohumín-Přerov

staničení km	katastrální území	č. k.ú.	objekty na trase	poznámka	PHS
0,0-2,0	Ivanovice na Hané hlavní trasa km 1,5 odbočka Klopotovice	655848	násyp max. v. 6m, zářez max. hl. 4m souběh s tratí VRT do km 6,0	sjezd Olomouc, Přerov	
2,0-2,5	Tovačov hlavní trasa	768014	násyp, zářez-malý rozsah		
2,5-4,25	Klopotovice hlavní trasa	666564	násyp-max. v. 9m		
4,25-8,7	Věrovany hlavní trasa	780260	zářez max. hl. 4m, násyp průběž., v.5m		
8,7-9,25	Čitov hlavní trasa	617857	násyp průběž. v. 5m		
9,25-11,2	Císařov hlavní trasa	617784	průběž. násyp, od km 10,5-14,0 estakáda	20m po obou stranách estakády	
11,2-11,4	Luková u Přerova hlavní trasa	689033	estakáda, max. v. 25m	20m po obou stranách estakády	
11,4-14,25	Rokytnice u Přerova hlavní trasa km 14,0-19,0 odbočka Rokytnice	740896	estakáda	20m po obou stranách estakády	vpravo
14,25-16,05	Žeravice hlavní trasa	796441	km 14,5-17,6 tunel Rokytnice, max. hl. 35m		
16,05-16,65	Čekyně hlavní trasa	619108	km 14,5-17,6 tunel Rokytnice, max. hl. 48m		
16,65-16,9	Předmostí hlavní trasa	734977	km 14,5-17,6 tunel Rokytnice, max. hl. 42m		
16,9-17,15	Čekyně hlavní trasa	619108	km 14,5-17,6 tunel Rokytnice, max. hl. 48m		
17,15-19,25	Vinary u Přerova hlavní trasa	782351	zářez max. hl.15m, násyp max. v.13m		oboustranná
19,25-19,5	Prosenice hlavní trasa	733288	zářez max.hl. 7m		
19,5-20,7	Buk hlavní trasa	615731	estakáda 19,5-21,0	20m po obou stranách estakády	
20,7-22,15	Proseničky hlavní trasa	733296	estakáda 19,5-21,0	20m po obou stranách estakády	
22,15-25,9	Osek nad Bečvou hlavní trasa km 24,0 odbočka Prosenice	713015	km 23,25-km 24,3 estakáda	20m po obou stranách estakády 100m-km 22,0 Rozvodna Prosenice	vpravo
25,9-26,1	Tupec hlavní trasa	780855	násyp v. 3,0m		
26,1-27,25	Trnávka u Lipníka n. Bečvou hlavní trasa	768316	zářez 1,5m hl., násyp 9m v.		
27,25-31,45	Lipník nad Bečvou hlavní trasa km 28,5-30,0 výhybna Trnávka	684261	km 27,8-28,4 tunel Trnávka, max. hl. 32m		vpravo
31,45-33,65	Jezernice hlavní trasa	659401	km 32,45-32,85 estakáda	20m po obou stranách estakády	vlevo
33,65-35,6	Slavič hlavní trasa	750042	zářez, max. hl. 18m, tunel Slavič		vpravo
35,6-36,0	Klokočí hlavní trasa	666459	zařez, malý rozsah		
36,0-37,05	Drahotuše hlavní trasa km 36,5 odbočka Drahotuše	631949	násyp, malý rozsah		
37,05-37,14	Klokočí hlavní trasa	666459	km 36,9-39,0 estakáda	20m po obou stranách estakády	
37,14-38,6	Drahotuše hlavní trasa	631949	km 36,9-39,0 estakáda	20m po obou stranách estakády	oboustranná
38,6-39,0	Velká u Hranic hlavní trasa	778184	km 36,9-39,0 estakáda	20m po obou stranách estakády	
39,0-39,9	Drahotuše hlavní trasa	631949	zařez, násyp-malý rozsah		
39,9-40,05	Hranice hlavní trasa	647683	km 39,950-40,750 estakáda	20m po obou stranách estakády	
40,05-40,2	Velká u Hranic hlavní trasa	778184	km 39,950-40,750 estakáda	20m po obou stranách estakády	
40,2-40,35	Hranice hlavní trasa	647683	km 39,950-40,750 estakáda	20m po obou stranách estakády	oboustranná
40,35-40,5	Velká u Hranic hlavní trasa	778184	km 39,950-40,750 estakáda	20m po obou stranách estakády	
40,5-41,3	Hranice hlavní trasa	647683	do 40,750 estakáda, nasl. násyp malého rozsahu	20m po obou stranách estakády	
41,3-43,0	Velká u Hranic hlavní trasa	778184	km 42,5-43,5 estakáda	20m po obou stranách estakády	
43,0-43,5	Střítež nad Ludinou hlavní trasa	757969	km 42,5-43,5 estakáda	20m po obou stranách estakády	
43,5-49,25	Běloutín hlavní trasa km 46,5 odbočka Běloutín	602001	násyp, malý rozsah, km 47 zářez hl. max. 13m souběh s VRT, násyp	km 48,0-66,0 souběh s dálnicí	vlevo
49,25-50,8	Hynčice u Vražného hlavní trasa	785792	zářez, malý rozsah		
50,8-52,7	Vražné u Oder hlavní trasa	785768	malý zářez, násyp,km 52,45-53,25 estakáda	20m po obou stranách estakády	
52,7-55,5	Mankovice hlavní trasa km 54,0-55,0 Výhybna Odry	691534	km 52,45-53,25 estakáda	20m po obou stranách estakády	
55,5-56,9	Suchdol nad Odrou hlavní trasa	759163	zářez, malý rozsah		
56,9-59,6	Kletné	666190			

# VRT Bohumín-Přerov

staničení km	katastrální území	č. k.ú.	objekty na trase	poznámka	PHS
	hlavní trasa		zářez, malý rozsah		oboustranná
59,6-62,7	Hladké Životice	638790	zářez, násyp-malý rozsah, km 60,8-62,1 estakáda	20m po obou stranách estakády	oboustranná
62,7-64,8	Kujavy	676969	zářez, násyp-malý rozsah		oboustranná
64,8-65,7	Pustějov	736902	násyp, max. v. 10m, zářez max. hl. 10m		
65,7-66,05	Bílův	604402	km 65,35-65,6 a km 65,8-66,7 estakáda	20m po obou stranách estakády	vpravo
66,05-67,3	Butovice	758442	násyp, km 65,8-66,7 a 67,23-67,47 estakáda	20m po obou stranách estakády	
67,3-68,5	Bílův	604402	km 68,07-68,6 estakáda	20m po obou stranách estakády	vpravo
68,5-69,3	Butovice	758442	zářez, násyp-malý rozsah		
69,3-72,3	Velké Albrechtice	778664	zářez, násyp		
72,3-75,0	Studénka nad Odrou	758396	zářez, násyp		
75,0-80,0	Jistebník	661236	násyp mimoúř.-estakáda	km 75,0-88,0 souběh s žel. koridorem	vlevo
80,0-82,6	Polanka nad Odrou	725081	km 81,5-84,5 estakáda	20m po obou stranách estakády	vlevo
82,6-87,9	Svinov	715506	km 81,5-84,5 estakáda km 85,8-94,1 v trase stáv. konv. tratě	20m po obou stranách estakády nástupiště dl. 420m	vlevo
87,9-88,95	Třebovice ve Slezsku	715433	násyp malého rozsahu	km 85,8-94,1 v trase stáv. konv. tratě	
88,95-89,85	Nová Ves u Ostravy	713937	násyp malého rozsahu	km 85,8-94,1 v trase stáv. konv. tratě	
89,85-91,75	Mariánské Hory	713830	v úrovni stáv. kolejí	km 85,8-94,1 v trase stáv. konv. tratě	
91,75-94,5	Přívoz	713767	v úrovni stáv. kolejí	km 85,8-94,1 v trase stáv. konv. tratě nástupiště dl. 400m	
94,5-97,1	Hrušov	714917	násyp malého rozsahu		
97,1-98,9	Vrbice	785971	násyp malého rozsahu		
98,9-100,15	Pudlov	736716	násyp, max. v. 10m		
100,15-102,6	Nový Bohumín	707031	tunel Bohumín (zastropený zářez) max. hl. 10m		
102,6-104,2	Skřečoň	748871	tunel Bohumín (zastropený zářez) max. hl. 10m		
104,2-109,5	Dolní Lutyně	629731	do km 105,8 tunel Bohumín		
109,5-110,7	Koukolná	625973	násyp, max. v. 3m		
110,7-113,5	Závada nad Olší	720372	násyp, max. v 13m		
113,5-116,5	Petrovice u Karviné	720356	násyp max. v. 10m, zářez max. hl. 8m		
116,5-117,8	Dolní Marklovice	720321	zářez, max hl. 11m		

# POŽADAVKY NA VYMEZENÍ KORIDORU VRT V ÚTS VRT

Pokyn SŽDC, O26, pro zpracování do aktuálně zpracovávaných ÚTS VRT

Datum: 13. 12. 2013

Správce dokumentu: Ing. Jan Šulc

## 1. Vymezení šířky koridoru pro potřeby územně plánovací činnosti

Trasu VRT a koridor pro územní ochranu vymezit v celé délce navrhované trasy na podkladu platné, příp. rozpracované územně plánovací dokumentace (ÚPD) dotčených měst a obcí v **minimální šířce**, a to bez ohledu na zastavěnost, zastavitelnost a nezastavitelnost území jednotně takto:

- pro VRT: 100 m na každou stranu od osy krajní koleje
- pro konvenční trať: 60 m na každou stranu od osy krajní koleje
- Minimální šířka koridoru představuje nezbytně nutnou plochu, která zahrnuje těleso dráhy, související a vyvolané stavby dle návrhu ÚTS a rezervu pro možnou prostorovou modifikaci a korekci trasy v podrobnějších stupních předprojektové a projektové dokumentace.
- Minimální šířka koridoru VRT může být pro účely územně plánovací činnosti v nezastavitelném území v odůvodněných případech zvětšena dle místních podmínek, míry nejistoty v průchodnosti územím a s ohledem na potřebné zajištění požadovaných technických parametrů vedení trasy na:
  - pro VRT: max. 300 m na každou stranu od osy krajní koleje
  - pro konvenční trať: max. 150 m na každou stranu od osy krajní koleje
- Na podkladu platné, příp. rozpracované územně plánovací dokumentace dotčených měst a obcí (měř. 1:10 000, příp. odvozené) zakreslit trasu a koridor VRT v navrhované šířce.
- Vymezené koridory budou z hlediska zpřesnění trasy v navazujících podrobnějších stupních dokumentace závazné.

## 2. Identifikace střetů

### A. Identifikace potenciálních střetů navrženého koridoru s plochami s rozdílným způsobem využití

- Verbálně (tabelárně) identifikovat potenciální střety vymezeného koridoru VRT a souvisejících staveb s následujícími vybranými plochami s rozdílným způsobem využití dle jednotlivých obcí, příp. k.ú.:
  - plochy bydlení (bydlení v bytových a rodinných domech)
  - plochy výroby a skladování
  - plochy občanského vybavení
  - vybrané plochy dopravní a technické infrastruktury
- a to v rozlišení:
  - stav
  - návrh



- územní rezerva (výhled)

Nejistoty: obsahová (metodická) i časová nesourodost územně plánovacích podkladů, rozdílnost v přesnosti podkladů ÚPD – digitální x analogové zpracování.

## **B. Hodnocení potenciálních střetů navrženého koridoru s plochami s rozdílným způsobem využití**

Dle dotčených obcí a k.ú. vyhodnotit potenciální střety koridoru VRT a souvisejících staveb s jednotlivými plochami s rozdílným způsobem využití (plochy bydlení, plochy výroby a skladování, plochy občanského vybavení, vybrané plochy dopravní a technické infrastruktury - dále plocha) dle charakteru a míry závažnosti, a to bez ohledu na navrhované technické řešení trasy (most, tunel apod.) takto:

charakter dotčené plochy s rozdílným způsobem využití	míra závažnosti potenciálního střetu koridoru VRT s plochou	barevné označení míry závažnosti potenciálního střetu koridoru VRT s dotčenou plochou - přehledná situace
stav	vysoce závažný	červeně
návrh	závažný	žlutě
územní rezerva	minimálně závažný	zeleně

Stav - střet koridoru VRT a souvisejících staveb s vybranými zastavěnými plochami s rozdílným způsobem využití bude hodnocen jako vysoce závažný, vyžadující v podrobnějším stupni předprojektové a projektové dokumentace koordinaci s územními podmínkami a upřesnění trasy VRT (pouze v odůvodněných případech lze připustit návrh na demolici nebo stavební úpravy stávající zástavby).

Návrh - střet koridoru VRT a souvisejících staveb s vybranými zastavitelnými plochami s rozdílným způsobem využití bude hodnocen jako závažný, vyžadující v podrobnějším stupni předprojektové a projektové dokumentace koordinaci s ÚPD, vzájemné upřesnění trasy VRT a navrhovaných zastavitelných ploch. Při koordinaci navrhovaných záměrů (VRT a plochy s rozdílným způsobem využití) v podrobnějším stupni dokumentace bude nezbytné zohlednit jak technické požadavky na vedení trasy VRT, tak i stav přípravy zástavby dotčené plochy (regulační plán, územní rozhodnutí, stavební povolení apod.)

Územní rezerva - střet koridoru VRT a souvisejících staveb s územní rezervou pro vybrané plochy s rozdílným způsobem využití bude s ohledem na stavební zákon a vyhlášku č. 500/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů hodnocen jako minimálně závažný, nicméně též vyžadující

v podrobnějším stupni předprojektové a projektové dokumentace koordinaci s ÚPD, vzájemné upřesnění trasy VRT a ploch územní rezervy.

- Zpracovat přehlednou situaci potenciálních střetů koridoru VRT a souvisejících staveb, (bez ohledu na navrhované technické řešení trasy - most, tunel apod.) s plochami s rozdílným způsobem využití v měř. 1:50 000, příp. 1:25 000 s vyznačením hranice obcí a k.ú. dle míry závažnosti potenciálního střetu (barevné rozlišení dotčených ploch v rámci koridoru)

### **3. Hodnocení potenciálních střetů navržené trasy a koridoru VRT s ohledem na navrhované technické řešení a stanovení podmínek pro umísťování staveb**

Ve vymezeném koridoru dle obcí a k.ú. verbálně (tabelárně) vyhodnotit identifikované potenciální střety navržené trasy VRT a souvisejících staveb s jednotlivými plochami s rozdílným způsobem využití (plochy bydlení, plochy výroby a skladování, plochy občanského vybavení, vybrané plochy dopravní a technické infrastruktury) dle charakteru a míry závažnosti, a to s ohledem na navrhované technické řešení trasy - most, tunel (ražený, hloubený) apod.

Dle obcí a k.ú. v místech identifikovaných potenciálních střetů s jednotlivými plochami s rozdílným způsobem využití a s ohledem na navrhované technické řešení:

- identifikovat a verbálně (tabelárně) stanovit:
  - plochy trvale nezastavitelné,
  - plochy s funkčním využitím podmíněně přípustným, zastavitelné za specifických podmínek
- specifické podmínky pro umístění dotčených staveb v navrhovaném koridoru územní ochrany definovat individuálně na základě konkrétního potenciálního střetu
- Na podkladu platné, příp. rozpracované územně plánovací dokumentace dotčených měst a obcí v měř. 1:10 000, příp. odvozené, zakreslit dotčené plochy ve vymezeném koridoru VRT z hlediska podmínek pro umístění staveb v rozlišení:
  - plochy trvale nezastavitelné
  - plochy s funkčním využitím podmíněně přípustným zastavitelné za specifických podmínek a definovat tyto podmínky

### **4. Poznámky k vymezení koridorů VRT v ÚPD a zajištění jejich územní ochrany**

Podmínkou pro vymezení a zpřesnění aktuálně „revidovaných“ koridorů VRT a souvisejících staveb v územních plánech dotčených obcí je zpracování nové koncepce a výsledných koridorů VRT do Politiky územního rozvoje ČR a Zásad územního rozvoje dotčených krajů - nadřazená územně plánovací dokumentace (dle stavebního zákona územní plán obce musí být v souladu s nadřazenou ÚPD).

Do doby, než budou projednány a schváleny aktuálně prověřované a nově navrhované koridory VRT v nadřazené územně plánovací dokumentaci, platí na všech úrovních ÚPD územní ochrana těch koridorů, které byly vymezeny na základě předchozí územně technické dokumentace v ÚPD krajů i obcí.

Vymezený koridor v rámci ÚTS může být podkladem pro projednání s dotčenými obcemi a pro případnou následnou korekci trasy VRT tak, aby výsledný koridor navrhovaný v ÚTS mohl být již předprojednaným podkladem pro vymezení koridoru VRT v aktualizaci dotčených ZÚR. Následně by byl navržený koridor VRT zpřesněn v rámci aktualizace ÚP dotčených obcí s tím, že by již mohl být redukován na základě navazující předprojektové a projektové přípravy VRT a v koordinaci s aktuálním stavem území a jeho rozvojových potřeb.

# VRT Bohumín - Přerov

## SOUHRNÝ PŘEHLED ORIENTAČNÍCH STAVEBNÍCH NÁKLADŮ [mil. Kč]

Shrnutí nákladů jednotlivých částí

Varianty hlavní trasy (včetně výhyben)

	cena bez sjezdů	cena sjezdů	cena celkem
A1	15 301	5 679	20 980
A2	11 828	-	11 828
invar.část	46 243	9 373	55 616
B1.1	6 277	3 411	9 688
B1.2	3 916	-	3 916
B1.3	4 266	-	4 266
B2.1	5 376	3 480	8 855
B2.2	3 097	-	3 097

Kolejová propojení se stávající sítí

	cena	souvis.část (varianta)
Brno-Olc	1 976	A1
Brno-Pře	3 479	A1 <sup>*3</sup>
Ova-Olc	3 703	A1
Ova-Pře	2 273	invar.část
Brno-Hra	1 708	invar.část
Ova-Hra	3 085	invar.část
Brno-Jis	2 307	invar.část
Ova-Č.Těš	1 083	B1.1
PL-Dětm	2 328	B1.1, B2.1
Ova-Č.Těš	1 151	B1.2

Výhybny

	cena
Trnávka	555 168 401
Odry	466 751 735

Shrnutí nákladů trasy (kombinace variantních řešení)

	cena bez sjezdů	cena sjezdů	cena celkem
A1+B1.1	67 821	18 463	<b>86 284</b>
A1+B1.2	65 460	15 053	80 512
A1+B1.3	65 810	15 053	80 863
A1+B2.1	66 919	18 532	85 452
A1+B2.2	64 640	15 053	79 693
A2+B1.1	64 348	12 784	77 132
A2+B1.2	61 987	9 373	71 360
A2+B1.3	62 337	9 373	71 711
A2+B2.1	63 447	12 853	76 300
A2+B2.3	61 168	9 373	70 541

<sup>\*</sup>) variantní trasy do Polska jsou ceněny pouze po státní hranici

<sup>\*2</sup>) varianta B2.1 je z hlediska nákladů řešena po státní hranici

<sup>\*3</sup>) Kol. propojení je ekonomicky uvažováno v úseku Brno - Přerov a do celkových nákladů nevstupuje

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Variant A1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>929 880</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	39480.00	15.00	592 200
Traťová kolej VRT - PJD	bm	6520.00	45.00	293 400
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	0.00	7500.00	0
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		44 280
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>1 131 599</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	39480.00	5.00	197 400
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	6520.00	5.30	34 556
Výkopy	m3	555351.83	0.40	222 141
Násypy	m3	840804.09	0.50	420 402
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	9200.00	4.00	36 800
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	145400.43	0.50	72 700
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		147 600
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>7 206 931</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	4333.60	70.00	303 352
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	6386.00	90.00	574 740
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	63780.00	90.00	5 740 200
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	3.00	900.00	2 700
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	527.00	90.00	47 430
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	238.00	150.00	35 700
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		502 809
<b><u>tunely</u></b>				<b>3 227 400</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	6520.00	450.00	2 934 000
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		293 400
<b><u>komunikace</u></b>				<b>234 549</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	505.00	40.00	20 200
Vozovka silnice III. třídy	bm	1104.00	32.00	35 328
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	1763.50	30.00	52 905
Výkopy	m3	5892.50	0.40	2 357
Násypy	m3	55130.00	0.50	27 565
Mosty silničního nadjezdu	m2	1774.00	45.00	79 830
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		16 364
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>177 993</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Variant A1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	2.00	1250.00	2 500
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	492.50	0.20	99
PHS nová	bm	4925.00	17.00	83 725
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	29160.00	1.80	52 488
Přeložky plynu	km tratě	23.00	300.00	6 900
Přeložky kanalizace	km tratě	23.00	300.00	6 900
Přeložky vodovodu	km tratě	23.00	400.00	9 200
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		16 181
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>96 600</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	0.00	5000.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	23.00	4000.00	92 000
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 600
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>120 712</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	0.00	1100.00	0
Sdělovací zařízení v trati	km	23.00	4800.00	110 400
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	6.52	700.00	4 564
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		5 748
<b><u>napájení</u></b>				<b>210</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Prívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Prívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	75.00	2.60	195
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		15
<b><u>elektro</u></b>				<b>141 255</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	0.00	1500.00	0
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	23.00	1800.00	41 400
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	1.00	80000.00	80 000
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		9 855
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>205 275</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	23.00	8500.00	195 500
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 775
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>128 575</b>
ZPF	ha	2.76	2.20	6
LPF	ha	0.23	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta A1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.01	8500.00	94
Mimo zastavěné území	ha	51.39	2500.00	128 475
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		748 054
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		476 034
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		408 029
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		68 005
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>15 301 101</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>307 031</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	15494.00	15.00	232 410
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		14 621
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>499 025</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	15494.00	3.70	57 328
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	35421.04	0.40	14 168
Násypy	m3	584853.51	0.50	292 427
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	6197.60	4.00	24 790
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	90442.50	0.50	45 221
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		65 090
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>350 459</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1320.40	70.00	92 428
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	0.00	90.00	0
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	1802.00	90.00	162 180
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	4.00	900.00	3 600
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	145.00	90.00	13 050
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	365.00	150.00	54 750
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		24 451
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>95 933</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	270.00	40.00	10 800
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	840.50	30.00	25 215
Výkopy	m3	1000.00	0.40	400
Násypy	m3	17000.00	0.50	8 500
Mosty silničního nadjezdu	m2	985.00	45.00	44 325
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		6 693
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>77 748</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	29548.00	1.80	53 186
Přeložky plynu	km tratě	15.49	300.00	4 648
Přeložky kanalizace	km tratě	15.49	300.00	4 648
Přeložky vodovodu	km tratě	15.49	400.00	6 198
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		7 068
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>124 672</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	15.49	2500.00	38 735
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		5 937
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>96 570</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	15.49	4800.00	74 371
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 599
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>55 781</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	15.49	1800.00	27 889
Trakční měnič	ks		85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks		6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		3 892
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>99 239</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	15.49	6100.00	94 513
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 726
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>49 835</b>
ZPF	ha	0.93	2.20	2
LPF	ha	0.08	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	19.93	2500.00	49 833
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		96 596
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		61 470
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		52 689
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		8 781
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>1 975 827.96</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Přerov (Zlín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>196 954</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	8505.00	15.00	127 575
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 379
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>333 140</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	8505.00	3.70	31 469
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	476.78	0.40	191
Násypy	m3	368253.85	0.50	184 127
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	12602.00	4.00	50 408
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	46986.22	0.50	23 493
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		43 453
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 692 706</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	318.00	70.00	22 260
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1487.00	90.00	133 830
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	15648.00	90.00	1 408 320
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	3.00	900.00	2 700
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	0.00	90.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	50.00	150.00	7 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		118 096
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>48 079</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	1485.00	30.00	44 550
Výkopy	m3	437.50	0.40	175
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		3 354
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>71 084</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Přerov (Zlín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	57.50	0.20	12
PHS nová	bm	575.00	17.00	9 775
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	11850.00	1.80	21 330
Přeložky plynu	km tratě	31.51	300.00	9 452
Přeložky kanalizace	km tratě	31.51	300.00	9 452
Přeložky vodovodu	km tratě	31.51	400.00	12 602
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		6 462
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>202 926</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	8.51	2500.00	21 263
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	23.00	4000.00	92 000
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 663
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>177 265</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	31.51	4800.00	151 224
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		8 441
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávek	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>86 762</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	31.51	1800.00	56 709
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		6 053
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>259 750</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	8.51	6100.00	51 881
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	23.00	8500.00	195 500
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		12 369

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>24 101</b>
ZPF	ha	0.51	2.20	1
LPF	ha	0.04	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Přerov (Zlín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	9.64	2500.00	24 100
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		170 102
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		108 247
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		92 783
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		15 464
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>3 479 362.42</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>193 835</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	8307.00	15.00	124 605
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 230
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>550 668</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	8307.00	3.70	30 736
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	40124.54	0.40	16 050
Násypy	m3	695595.19	0.50	347 798
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	12522.80	4.00	50 091
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	68334.43	0.50	34 167
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		71 826
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 680 354</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1101.00	70.00	77 070
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	3301.00	90.00	297 090
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	12944.00	90.00	1 164 960
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	100.00	90.00	9 000
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	100.00	150.00	15 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		117 234
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>20 588</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	74.00	40.00	2 960
Vozovka silnice III. třídy	bm	216.00	32.00	6 912
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	238.00	30.00	7 140
Výkopy	m3	5350.00	0.40	2 140
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 436
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>82 223</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	117.00	0.20	23
PHS nová	bm	1170.00	17.00	19 890
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	11960.00	1.80	21 528
Přeložky plynu	km tratě	31.31	300.00	9 392
Přeložky kanalizace	km tratě	31.31	300.00	9 392
Přeložky vodovodu	km tratě	31.31	400.00	12 523
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		7 475
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>202 406</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	8.31	2500.00	20 768
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	23.00	4000.00	92 000
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 638
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>176 267</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	31.31	4800.00	150 274
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		8 394
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>86 379</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	31.31	1800.00	56 353
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		6 026
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>258 481</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	8.31	6100.00	50 673
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	23.00	8500.00	195 500
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		12 309
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>40 706</b>
ZPF	ha	0.50	2.20	1
LPF	ha	0.04	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Olomouc

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	16.28	2500.00	40 705
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		181 055
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		115 217
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		98 757
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		16 460
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>3 703 397.16</b>



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta A2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>746 456</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	35394.00	15.00	530 910
Traťová kolej VRT - PJD	bm	4000.00	45.00	180 000
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	0.00	7500.00	0
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		35 546
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>1 077 878</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	35394.00	5.00	176 970
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	4000.00	5.30	21 200
Výkopy	m3	1085911.26	0.40	434 365
Násypy	m3	401623.44	0.50	200 812
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	7878.80	4.00	31 515
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	144847.72	0.50	72 424
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		140 593
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>4 225 008</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	4875.00	70.00	341 250
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	3017.00	90.00	271 530
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	36010.00	90.00	3 240 900
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	8.00	900.00	7 200
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	329.00	90.00	29 610
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	265.00	150.00	39 750
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		294 768
<b><u>tunely</u></b>				<b>1 584 000</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	2000.00	720.00	1 440 000
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		144 000
<b><u>komunikace</u></b>				<b>261 810</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	1700.00	45.00	76 500
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	357.00	32.00	11 424
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	2920.00	30.00	87 600
Výkopy	m3	20250.00	0.40	8 100
Násypy	m3	48110.00	0.50	24 055
Mosty silničního nadjezdu	m2	797.00	45.00	35 865
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		18 266
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>128 245</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta A2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	262.00	0.20	52
PHS nová	bm	2620.00	17.00	44 540
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	29054.00	1.80	52 297
Přeložky plynu	km tratě	19.70	300.00	5 909
Přeložky kanalizace	km tratě	19.70	300.00	5 909
Přeložky vodovodu	km tratě	19.70	400.00	7 879
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		11 659
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>82 727</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	0.00	5000.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	19.70	4000.00	78 788
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 939
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>1 989 273</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	0.00	1100.00	0
Sdělovací zařízení v trati	km	19.70	4800.00	94 546
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	2000.00	900.00	1 800 000
Náklady na nepostižené položky	%	5.00	0.00	94 727
<b><u>napájení</u></b>			0.00	<b>210</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Prívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Prívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	75.00	2.60	195
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		15
<b><u>elektro</u></b>				<b>134 864</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	0.00	1500.00	0
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	19.70	1800.00	35 455
Trakční měnírna	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	1.00	80000.00	80 000
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		9 409
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>175 796</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	19.70	8500.00	167 425
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		8 371

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>107 833</b>
ZPF	ha	2.36	2.20	5
LPF	ha	0.20	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta A2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.47	8500.00	3 995
Mimo zastavěné území	ha	41.53	2500.00	103 833
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		578 275
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		367 993
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		315 423
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		52 570
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>11 828 361.44</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Hlavní trasa - invariantní úsek

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>5 392 941</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	32999.00	15.00	494 985
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	67797.00	15.00	1 016 955
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	136410.00	15.00	2 046 150
Traťová kolej VRT - PJD	bm	1990.00	45.00	89 550
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	94549.00	4.00	378 196
Výhybky - do 60 km/h	ks	209.00	2700.00	564 300
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	55.00	6000.00	330 000
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	20.00	7500.00	150 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	8249.75	8.00	65 998
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		256 807
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>4 856 726</b>
Nástupištní hrana	bm	6770.00	15.50	104 935
Demontáž nástupištní hrany	bm	3410.00	2.20	7 502
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	32999.00	3.80	125 396
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	67797.00	3.70	250 849
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	136410.00	5.00	682 050
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	1990.00	5.30	10 547
Výkopy	m3	2511585.39	0.40	1 004 634
Násypy	m3	2825519.52	0.50	1 412 760
odvodnění (oboustranné příkopy)	bm	31240.00	4.00	124 960
odvodnění (stanice)	bm	34240.00	7.00	239 680
Ozelenění tělesa	m2	463478.21	0.50	231 739
Rekultivace ploch	m2	24287.00	1.10	26 716
Doprovodná komunikace	bm	92.00	16.00	1 472
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		633 486
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>21 170 690</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	10039.00	70.00	702 730
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	14175.00	90.00	1 275 750
Estakády (spřažené+polorámy)	m2	189725.00	90.00	17 075 250
Ekodukt	m2	2433.00	70.00	170 310
Rekonstrukce mostu	m2	5312.00	35.00	185 920
Nový podchod	bm	100.00	550.00	55 000
Nový propustek	ks	13.00	900.00	11 700
Lávka (pěší, cyklostezka)	m2	573.00	35.00	20 055
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	605.00	90.00	54 450
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	950.00	150.00	142 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 477 025
<b><u>tunely</u></b>				<b>788 040</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	995.00	720.00	716 400
Tunel - ražený, jednokolejný (nad 500 m)	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		71 640
<b><u>komunikace</u></b>				<b>555 688</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	134.00	45.00	6 030
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	1122.00	32.00	35 904
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	8945.50	30.00	268 365
Výkopy	m3	42570.00	0.40	17 028
Násypy	m3	36015.00	0.50	18 008
Mosty silničního nadjezdu	m2	3813.00	45.00	171 585
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		38 769
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>937 620</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	2.00	8200.00	16 400
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Hlavní trasa - invariantní úsek

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	6.00	1250.00	7 500
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	2434.50	0.20	487
PHS nová	bm	24345.00	17.00	413 865
Přístřešek	ks	10.00	200.00	2 000
Zastřešení nástupišť	m2	10160.00	12.00	121 920
Výtahy	ks	10.00	1700.00	17 000
Oplocení	bm	108394.40	1.80	195 110
Přeložky plynu	km tratě	78.10	300.00	23 430
Přeložky kanalizace	km tratě	78.10	300.00	23 430
Přeložky vodovodu	km tratě	78.10	400.00	31 240
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		85 238
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>1 979 708</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	304.00	5000.00	1 520 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	7.20	2500.00	18 000
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	30.07	3600.00	108 236
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	59.80	4000.00	239 200
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		94 272
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>759 544</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	304.00	1100.00	334 400
Sdělovací zařízení v trati	km	78.10	4800.00	374 880
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	4.00	3000.00	12 000
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	1.00	1200.00	1 200
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	1.00	900.00	896
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		36 169
<b><u>napájení</u></b>				<b>570 809</b>
Přeložka NN	bm	195250.00	1.50	292 875
Přeložka VN	bm	78100.00	2.50	195 250
Přeložka VVN	bm	1820.00	11.00	20 020
Osvětlení stanice	ks	4.00	3200.00	12 800
Osvětlení zastávky	ks	1.00	1200.00	1 200
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	3400.00	2.60	8 840
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		39 824
<b><u>elektro</u></b>				<b>824 074</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	304.00	1500.00	456 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	78.10	1800.00	140 580
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	2.00	80000.00	160 000
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		57 494
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>1 976 968</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	21.76	7500.00	163 194
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	65.43	6100.00	399 129
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	5.80	10500.00	60 900
Trakční vedení v trati - VRT	km	138.40	8500.00	1 176 400
Demontáže trakčního vedení	km	75.64	1100.00	83 203
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		94 141
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>383 460</b>
ZPF	ha	14.35	2.20	32
LPF	ha	1.20	2.00	2
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Hlavní trasa - invariantní úsek

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.48	8500.00	4 089
Mimo zastavěné území	ha	151.74	2500.00	379 338
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		2 210 795
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		1 406 869
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		1 205 888
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		200 981
NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)				45 220 799.89

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Přerov (Břeclav)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>159 075</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	4600.00	15.00	69 000
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	11.00	7500.00	82 500
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 575
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>124 593</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	4600.00	3.70	17 020
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	1123.97	0.40	450
Násypy	m3	152910.60	0.50	76 455
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	1840.00	4.00	7 360
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	14113.69	0.50	7 057
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		16 251
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 454 389</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	211.00	70.00	14 770
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	0.00	90.00	0
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	14285.00	90.00	1 285 650
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	150.00	90.00	13 500
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	260.00	150.00	39 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		101 469
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>5 397</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	165.00	30.00	4 950
Výkopy	m3	175.00	0.40	70
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		377
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>12 477</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Přerov (Břeclav)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	2635.09	1.80	4 743
Přeložky plynu	km tratě	4.60	300.00	1 380
Přeložky kanalizace	km tratě	4.60	300.00	1 380
Přeložky vodovodu	km tratě	4.60	400.00	1 840
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		1 134
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>127 575</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	22.00	5000.00	110 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	4.60	2500.00	11 500
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		6 075
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>48 594</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	22.00	1100.00	24 200
Sdělovací zařízení v trati	km	4.60	4800.00	22 080
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 314
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>44 376</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	22.00	1500.00	33 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	4.60	1800.00	8 280
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		3 096
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>29 463</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	4.60	6100.00	28 060
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 403

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>14 921</b>
ZPF	ha	0.28	2.20	1
LPF	ha	0.02	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Přerov (Břeclav)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	5.97	2500.00	14 920
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		111 147
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		70 730
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		60 626
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		10 104
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>2 273 467.08</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Trnávka

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>157 028</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	4390.00	15.00	65 850
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	11.00	2700.00	29 700
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	4.00	6000.00	24 000
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	4.00	7500.00	30 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 478
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>129 117</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	4390.00	3.80	16 682
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	121710.00	0.40	48 684
Násypy	m3	49720.00	0.50	24 860
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	0.00	4.00	0
odvodnění (stanice)	bm	3150.00	7.00	22 050
Ozelenění tělesa	m2	0.00	0.50	0
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		16 841
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>0</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	0.00	70.00	0
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	0.00	90.00	0
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	0.00	90.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	0.00	150.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>0</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	0.00	30.00	0
Výkopy	m3	0.00	0.40	0
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>13 970</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	1.00	8200.00	8 200
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	1.00	4500.00	4 500

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Trnávka

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	0.00	1.80	0
Přeložky plynu	km tratě	0.00	300.00	0
Přeložky kanalizace	km tratě	0.00	300.00	0
Přeložky vodovodu	km tratě	0.00	400.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		1 270
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>120 750</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	23.00	5000.00	115 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		5 750
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>26 565</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	23.00	1100.00	25 300
Sdělovací zařízení v trati	km	0.00	4800.00	0
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 265
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>37 088</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	23.00	1500.00	34 500
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	0.00	1800.00	0
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 588
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>0</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		0
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>8 966</b>
ZPF	ha	0.26	2.20	1
LPF	ha	0.02	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Trnávka

<b>název položka</b>	<b>m.j.</b>	<b>počet m.j.</b>	<b>jedn.cena tis.Kč</b>	<b>cena celkem tis.Kč</b>
<i>Zastavitelné území obce</i>	<i>ha</i>	<i>0.00</i>	<i>8500.00</i>	<i>0</i>
<i>Mimo zastavěné území</i>	<i>ha</i>	<i>3.59</i>	<i>2500.00</i>	<i>8 965</i>
<b><u>Výkupy nemovitostí</u></b>	<i>indiv.</i>			
<b><u>Dokumentace stavby</u></b>	<i>%</i>	<i>5.50</i>		<b>27 142</b>
<b><u>Průzkumy, geodetická měření</u></b>	<i>%</i>	<i>3.50</i>		<b>17 272</b>
<b><u>Investorská činnost</u></b>	<i>%</i>	<i>3.00</i>		<b>14 804</b>
<b><u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u></b>	<i>%</i>	<i>0.50</i>		<b>2 467</b>
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>555 168.40</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>146 034</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	5272.00	15.00	79 080
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		6 954
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>247 426</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	5272.00	3.70	19 506
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	76388.68	0.40	30 555
Násypy	m3	287263.78	0.50	143 632
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	2108.80	4.00	8 435
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	26047.84	0.50	13 024
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		32 273
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>836 737</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	571.00	70.00	39 970
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	429.00	90.00	38 610
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	7392.00	90.00	665 280
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	1.00	900.00	900
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	290.00	90.00	26 100
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	50.00	150.00	7 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		58 377
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>4 203</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	25.00	32.00	800
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	95.00	30.00	2 850
Výkopy	m3	650.00	0.40	260
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		293
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>46 136</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	131.00	0.20	26
PHS nová	bm	1310.00	17.00	22 270
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	6874.00	1.80	12 373
Přeložky plynu	km tratě	5.27	300.00	1 582
Přeložky kanalizace	km tratě	5.27	300.00	1 582
Přeložky vodovodu	km tratě	5.27	400.00	2 109
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		4 194
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>97 839</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	5.27	2500.00	13 180
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 659
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>45 051</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	5.27	4800.00	25 306
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 145
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>36 001</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	5.27	1800.00	9 490
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 512
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>33 767</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	5.27	6100.00	32 159
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 608
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>25 212</b>
ZPF	ha	0.32	2.20	1
LPF	ha	0.03	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.22	8500.00	1 904
Mimo zastavěné území	ha	9.32	2500.00	23 308
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		83 512
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		53 144
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		45 552
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		7 592
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>1 708 206.99</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>219 744</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	9952.00	15.00	149 280
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		10 464
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>624 633</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	9952.00	3.70	36 822
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	402881.34	0.40	161 153
Násypy	m3	567040.63	0.50	283 520
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	3980.80	4.00	15 923
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	91480.53	0.50	45 740
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		81 474
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 504 258</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	593.00	70.00	41 510
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	3910.00	90.00	351 900
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	10230.00	90.00	920 700
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	4.00	900.00	3 600
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	340.00	90.00	30 600
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	340.00	150.00	51 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		104 948
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>18 183</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	242.00	32.00	7 744
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	245.00	30.00	7 350
Výkopy	m3	4550.00	0.40	1 820
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 269
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>44 835</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	16004.00	1.80	28 807
Přeložky plynu	km tratě	9.95	300.00	2 986
Přeložky kanalizace	km tratě	9.95	300.00	2 986
Přeložky vodovodu	km tratě	9.95	400.00	3 981
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		4 076
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>110 124</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	9.95	2500.00	24 880
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		5 244
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>68 638</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	9.95	4800.00	47 770
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 268
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>45 057</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	9.95	1800.00	17 914
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		3 144
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>63 743</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	9.95	6100.00	60 707
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 035
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>42 799</b>
ZPF	ha	0.60	2.20	1
LPF	ha	0.05	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Hranice na Moravě

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	17.12	2500.00	42 798
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		150 811
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		95 970
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		82 260
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		13 710
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>3 084 764.75</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Odry

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>151 011</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	4548.00	15.00	68 220
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	8.00	2700.00	21 600
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	4.00	6000.00	24 000
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	4.00	7500.00	30 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 191
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>82 956</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	4548.00	3.80	17 282
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	37220.00	0.40	14 888
Násypy	m3	35831.00	0.50	17 916
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	0.00	4.00	0
odvodnění (stanice)	bm	3150.00	7.00	22 050
Ozelenění tělesa	m2	0.00	0.50	0
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		10 820
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>0</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	0.00	70.00	0
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	0.00	90.00	0
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	0.00	90.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	0.00	150.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>0</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	0.00	30.00	0
Výkopy	m3	0.00	0.40	0
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>13 970</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	1.00	8200.00	8 200
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	1.00	4500.00	4 500

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Odry

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	0.00	1.80	0
Přeložky plynu	km tratě	0.00	300.00	0
Přeložky kanalizace	km tratě	0.00	300.00	0
Přeložky vodovodu	km tratě	0.00	400.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		1 270
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>105 000</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	20.00	5000.00	100 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		5 000
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>23 100</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	20.00	1100.00	22 000
Sdělovací zařízení v trati	km	0.00	4800.00	0
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 100
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>32 250</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	20.00	1500.00	30 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	0.00	1800.00	0
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 250
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>0</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		0
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>6 603</b>
ZPF	ha	0.27	2.20	1
LPF	ha	0.02	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Výhybna Odry

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	2.64	2500.00	6 603
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		22 819
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		14 521
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		12 447
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		2 074
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>466 751.73</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Polanka nad Odrou

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>132 851</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	4435.00	15.00	66 525
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		6 326
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>238 904</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	4435.00	3.70	16 410
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	0.00	0.40	0
Násypy	m3	335894.77	0.50	167 947
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	1774.00	4.00	7 096
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	32578.63	0.50	16 289
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		31 161
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 454 163</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	148.00	70.00	10 360
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	0.00	90.00	0
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	13320.00	90.00	1 198 800
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	845.00	90.00	76 050
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	450.00	150.00	67 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		101 453
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>0</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	0.00	30.00	0
Výkopy	m3	0.00	0.40	0
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>18 444</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Polanka nad Odrou

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	5740.00	1.80	10 332
Přeložky plynu	km tratě	4.44	300.00	1 331
Přeložky kanalizace	km tratě	4.44	300.00	1 331
Přeložky vodovodu	km tratě	4.44	400.00	1 774
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		1 677
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>95 642</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	4.44	2500.00	11 088
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 554
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>40 832</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	4.44	4800.00	21 288
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 944
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>34 382</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	4.44	1800.00	7 983
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 399
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>28 406</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	4.44	6100.00	27 054
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 353

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>7 026</b>
ZPF	ha	0.27	2.20	1
LPF	ha	0.02	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Brno - Polanka nad Odrou

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	2.81	2500.00	7 025
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		112 786
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		71 773
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		61 519
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		10 253
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>2 306 980.72</b>



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>683 802</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	28206.00	15.00	423 090
Traťová kolej VRT - PJD	bm	5070.00	45.00	228 150
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	0.00	7500.00	0
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm		8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		32 562
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>972 743</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	28206.00	5.00	141 030
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	5070.00	5.30	26 871
Výkopy	m3	732790.15	0.40	293 116
Násypy	m3	597527.47	0.50	298 764
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	6667.20	4.00	26 669
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	118827.09	0.50	59 414
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		126 879
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 123 139</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	3195.00	70.00	223 650
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	765.00	90.00	68 850
Estakády (spřažené+polorámy)	m2	7997.00	90.00	719 730
Ekodukt	m2		70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	9.00	900.00	8 100
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	105.00	90.00	9 450
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	100.00	150.00	15 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		78 359
<b><u>tunely</u></b>				<b>2 007 720</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	2535.00	720.00	1 825 200
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		182 520
<b><u>komunikace</u></b>				<b>161 668</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	293.00	32.00	9 376
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	2311.00	30.00	69 330
Výkopy	m3	13975.00	0.40	5 590
Násypy	m3	23375.00	0.50	11 688
Mosty silničního nadjezdu	m2	1209.00	45.00	54 405
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		11 279
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>142 864</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	8.00	1250.00	10 000
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	342.00	0.20	68
PHS nová	bm	3420.00	17.00	58 140
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	25000.00	1.80	45 000
Přeložky plynu	km tratě	16.67	300.00	5 000
Přeložky kanalizace	km tratě	16.67	300.00	5 000
Přeložky vodovodu	km tratě	16.67	400.00	6 667
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		12 988
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>70 006</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	0.00	5000.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	16.67	4000.00	66 672
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 334
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>86 402</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	0.00	1100.00	0
Sdělovací zařízení v trati	km	16.67	4800.00	80 006
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	2.54	900.00	2 282
Náklady na nepostižené položky	%	5.00	0.00	4 114
<b><u>napájení</u></b>				<b>14 308</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	1210.00	11.00	13 310
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Prívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Prívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		998
<b><u>elektro</u></b>				<b>37 628</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	0.00	1500.00	0
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	16.67	1800.00	30 002
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	1.00	5000.00	5 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 625
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>148 762</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	16.67	8500.00	141 678
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 084
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>130 557</b>
ZPF	ha	2.00	2.20	4
LPF	ha	0.17	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	1.29	15000.00	19 305

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	3.46	8500.00	29 410
Mimo zastavěné území	ha	32.74	2500.00	81 838
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		306 878
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		195 286
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		167 388
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		27 898
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>6 277 047.34</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava -Český Těšín (pro variantu B1.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>161 721</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	6268.00	15.00	94 020
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 701
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>298 473</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	6268.00	3.70	23 192
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	15774.66	0.40	6 310
Násypy	m3	396582.47	0.50	198 291
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	2507.20	4.00	10 029
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	43440.71	0.50	21 720
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		38 931
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>198 725</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	342.00	70.00	23 940
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	545.00	90.00	49 050
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	608.00	90.00	54 720
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	4.00	900.00	3 600
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	220.00	90.00	19 800
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	225.00	150.00	33 750
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		13 865
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>7 547</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	194.00	30.00	5 820
Výkopy	m3	3000.00	0.40	1 200
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		527
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>40 913</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Český Těšín (pro variantu B1.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	1.00	1250.00	1 250
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	46.00	0.20	9
PHS nová	bm	460.00	17.00	7 820
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	11026.00	1.80	19 847
Přeložky plynu	km tratě	6.27	300.00	1 880
Přeložky kanalizace	km tratě	6.27	300.00	1 880
Přeložky vodovodu	km tratě	6.27	400.00	2 507
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		3 719
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>100 454</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	6.27	2500.00	15 670
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 784
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>50 071</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	6.27	4800.00	30 086
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 384
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávek	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>37 929</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	6.27	1800.00	11 282
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafostanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 646
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>40 147</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	6.27	6100.00	38 235
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 912
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>26 348</b>
ZPF	ha	0.38	2.20	1
LPF	ha	0.03	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava -Český Těšín (pro variantu B1.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.02	8500.00	187
Mimo zastavěné území	ha	10.46	2500.00	26 160
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		52 928
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		33 681
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		28 870
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		4 812
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>1 082 616.47</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd PL - Dětmarovice (Bohumín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>185 315</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	7766.00	15.00	116 490
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		8 825
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>585 279</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	7766.00	3.70	28 734
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	241299.57	0.40	96 520
Násypy	m3	665867.18	0.50	332 934
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	3106.40	4.00	12 426
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	76650.70	0.50	38 325
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		76 341
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>911 482</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	108.00	70.00	7 560
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1073.00	90.00	96 570
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	8064.00	90.00	725 760
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	75.00	90.00	6 750
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	75.00	150.00	11 250
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		63 592
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>16 794</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	84.00	30.00	2 520
Výkopy	m3	100.00	0.40	40
Násypy	m3	1375.00	0.50	688
Mosty silničního nadjezdu	m2	275.00	45.00	12 375
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 172
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>70 229</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd PL - Dětmarovice (Bohumín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	1.00	1250.00	1 250
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	180.50	0.20	36
PHS nová	bm	1805.00	17.00	30 685
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	12282.00	1.80	22 108
Přeložky plynu	km tratě	7.77	300.00	2 330
Přeložky kanalizace	km tratě	7.77	300.00	2 330
Přeložky vodovodu	km tratě	7.77	400.00	3 106
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		6 384
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>104 386</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	7.77	2500.00	19 415
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 971
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>57 621</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	7.77	4800.00	37 277
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 744
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>40 827</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	7.77	1800.00	13 979
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 848
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>49 741</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	7.77	6100.00	47 373
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 369
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>47 824</b>
ZPF	ha	0.47	2.20	1
LPF	ha	0.04	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd PL - Dětmárovice (Bohumín)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	1.02	8500.00	8 696
Mimo zastavěné území	ha	15.65	2500.00	39 128
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		113 822
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		72 432
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		62 085
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		10 347
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>2 328 185.13</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>486 518</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	7530.00	15.00	112 950
Traťová kolej VRT - PJD	bm	5120.00	45.00	230 400
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	16.00	7500.00	120 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		23 168
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>249 939</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	7530.00	5.00	37 650
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	5120.00	5.30	27 136
Výkopy	m3	302944.09	0.40	121 178
Násypy	m3	15251.28	0.50	7 626
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	2724.00	4.00	10 896
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	25705.33	0.50	12 853
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		32 601
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>207 669</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1192.00	70.00	83 440
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1086.00	90.00	97 740
Estakády (spřažené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	50.00	90.00	4 500
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	50.00	150.00	7 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		14 489
<b><u>tunely</u></b>				<b>2 032 470</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	2535.00	720.00	1 825 200
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	50.00	450.00	22 500
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		184 770
<b><u>komunikace</u></b>				<b>21 307</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	534.00	30.00	16 020
Výkopy	m3	9500.00	0.40	3 800
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 487
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>35 791</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	m3	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	32.50	0.20	7
PHS nová	bm	325.00	17.00	5 525
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	11220.00	1.80	20 196
Přeložky plynu	km tratě	6.81	300.00	2 043
Přeložky kanalizace	km tratě	6.81	300.00	2 043
Přeložky vodovodu	km tratě	6.81	400.00	2 724
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		3 254
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>196 602</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	32.00	5000.00	160 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	6.81	4000.00	27 240
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 362
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>73 715</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	32.00	1100.00	35 200
Sdělovací zařízení v trati	km	6.81	4800.00	32 688
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.05	700.00	35
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	2.54	900.00	2 282
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 510
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>75 527</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	32.00	1500.00	48 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	6.81	1800.00	12 258
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		5 269
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>60 779</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	6.81	8500.00	57 885
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 894
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>40 567</b>
ZPF	ha	0.76	2.20	2
LPF	ha	0.06	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	1.29	15000.00	19 305

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.11	8500.00	961
Mimo zastavěné území	ha	8.12	2500.00	20 300
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		191 449
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		121 831
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		104 426
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		17 404
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>3 915 993.38</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.3

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>524 318</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	9330.00	15.00	139 950
Traťová kolej VRT - PJD	bm	5320.00	45.00	239 400
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	16.00	7500.00	120 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		24 968
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>286 535</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	9330.00	5.00	46 650
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	5320.00	5.30	28 196
Výkopy	m3	324977.65	0.40	129 991
Násypy	m3	30239.85	0.50	15 120
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	3008.00	4.00	12 032
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	34343.33	0.50	17 172
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		37 374
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>274 684</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1951.00	70.00	136 570
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1055.00	90.00	94 950
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2		70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	100.00	90.00	9 000
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	100.00	150.00	15 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		19 164
<b><u>tunely</u></b>			0.00	<b>2 131 470</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	2535.00	720.00	1 825 200
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	250.00	450.00	112 500
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		193 770
<b><u>komunikace</u></b>				<b>57 577</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	1049.00	30.00	31 470
Výkopy	m3	14250.00	0.40	5 700
Násypy	m3	8750.00	0.50	4 375
Mosty silničního nadjezdu	m2	267.00	45.00	12 015
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		4 017
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>46 412</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.3

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	m3	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	62.00	0.20	12
PHS nová	bm	620.00	17.00	10 540
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	13400.00	1.80	24 120
Přeložky plynu	km tratě	7.52	300.00	2 256
Přeložky kanalizace	km tratě	7.52	300.00	2 256
Přeložky vodovodu	km tratě	7.52	400.00	3 008
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		4 219
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>199 584</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	32.00	5000.00	160 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	7.52	4000.00	30 080
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 504
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>77 440</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	32.00	1100.00	35 200
Sdělovací zařízení v trati	km	7.52	4800.00	36 096
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.25	700.00	175
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	2.54	900.00	2 282
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 688
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>76 901</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	32.00	1500.00	48 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	7.52	1800.00	13 536
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		5 365
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>67 116</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	7.52	8500.00	63 920
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 196
<b>OSTATNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>50 120</b>
ZPF	ha	0.88	2.20	2
LPF	ha	0.07	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	1.29	15000.00	19 305

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B1.3

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	12.33	2500.00	30 813
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		208 569
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		132 725
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		113 765
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		18 961
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>4 266 175.27</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>653 594</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	32168.00	15.00	482 520
Traťová kolej VRT - PJD	bm	3110.00	45.00	139 950
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	0.00	7500.00	0
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		31 124
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>896 442</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	32168.00	5.00	160 840
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	3110.00	5.30	16 483
Výkopy	m3	603107.43	0.40	241 243
Násypy	m3	551644.44	0.50	275 822
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	7073.60	4.00	28 294
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	113665.04	0.50	56 833
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		116 927
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>1 160 183</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	3512.00	70.00	245 840
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	706.00	90.00	63 540
Estakády (spřažené+polorámy)	m2	8124.00	90.00	731 160
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	6.00	900.00	5 400
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	145.00	90.00	13 050
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	135.00	150.00	20 250
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		80 943
<b><u>tunely</u></b>				<b>1 231 560</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	1555.00	720.00	1 119 600
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		111 960
<b><u>komunikace</u></b>				<b>150 255</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	95.00	32.00	3 040
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	2600.00	30.00	78 000
Výkopy	m3	27525.00	0.40	11 010
Násypy	m3	14625.00	0.50	7 313
Mosty silničního nadjezdu	m2	898.00	45.00	40 410
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		10 483
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>191 963</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0



# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.1

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	11.00	1250.00	13 750
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	482.00	0.20	96
PHS nová	bm	4820.00	17.00	81 940
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	33912.00	1.80	61 042
Přeložky plynu	km tratě	17.68	300.00	5 305
Přeložky kanalizace	km tratě	17.68	300.00	5 305
Přeložky vodovodu	km tratě	17.68	400.00	7 074
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		17 451
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>74 273</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	0.00	5000.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	17.68	4000.00	70 736
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 537
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>90 597</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	0.00	1100.00	0
Sdělovací zařízení v trati	km	17.68	4800.00	84 883
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	1.56	900.00	1 400
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 314
<b><u>napájení</u></b>				<b>6 386</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	540.00	11.00	5 940
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		446
<b><u>elektro</u></b>				<b>39 594</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	0.00	1500.00	0
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	17.68	1800.00	31 831
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	1.00	5000.00	5 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 762
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>157 830</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	17.68	8500.00	150 314
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 516

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>125 564</b>
ZPF	ha	2.12	2.20	5
LPF	ha	0.18	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.86	15000.00	12 840

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.1

<b>název položka</b>	<b>m.j.</b>	<b>počet m.j.</b>	<b>jedn.cena tis.Kč</b>	<b>cena celkem tis.Kč</b>
<i>Zastavitelné území obce</i>	<i>ha</i>	<i>2.58</i>	<i>8500.00</i>	<i>21 922</i>
<i>Mimo zastavěné území</i>	<i>ha</i>	<i>36.32</i>	<i>2500.00</i>	<i>90 798</i>
<u><i>Výkupy nemovitostí</i></u>	<i>indiv.</i>			
<u><i>Dokumentace stavby</i></u>	<i>%</i>	<i>5.50</i>		<b>262 803</b>
<u><i>Průzkumy, geodetická měření</i></u>	<i>%</i>	<i>3.50</i>		<b>167 238</b>
<u><i>Investorská činnost</i></u>	<i>%</i>	<i>3.00</i>		<b>143 347</b>
<u><i>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</i></u>	<i>%</i>	<i>0.50</i>		<b>23 891</b>
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>5 375 519.89</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava -Český Těšín (pro variantu B2.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>163 784</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	6399.00	15.00	95 985
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - PJD	bm	0.00	45.00	0
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	8.00	7500.00	60 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		7 799
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>319 396</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	6399.00	3.70	23 676
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	0.00	5.00	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	0.00	5.30	0
Výkopy	m3	3033.74	0.40	1 213
Násypy	m3	438506.23	0.50	219 253
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	2559.60	4.00	10 238
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	46708.05	0.50	23 354
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		41 660
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>237 876</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1371.00	70.00	95 970
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1109.00	90.00	99 810
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	100.00	90.00	9 000
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	110.00	150.00	16 500
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		16 596
<b><u>tunely</u></b>				<b>0</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	0.00	450.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		0
<b><u>komunikace</u></b>				<b>13 545</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	380.00	30.00	11 400
Výkopy	m3	3000.00	0.40	1 200
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		945
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>31 561</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	1.00	2000.00	2 000
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava - Český Těšín (pro variantu B2.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	0.00	1250.00	0
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	0.00	0.20	0
PHS nová	bm	0.00	17.00	0
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	11274.00	1.80	20 293
Přeložky plynu	km tratě	6.40	300.00	1 920
Přeložky kanalizace	km tratě	6.40	300.00	1 920
Přeložky vodovodu	km tratě	6.40	400.00	2 560
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		2 869
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>100 797</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	16.00	5000.00	80 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	6.40	2500.00	15 998
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	0.00	4000.00	0
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		4 800
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>50 731</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	16.00	1100.00	17 600
Sdělovací zařízení v trati	km	6.40	4800.00	30 715
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.00	700.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	0.00	900.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 416
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Přívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Přívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>38 182</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	16.00	1500.00	24 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	6.40	1800.00	11 518
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	0.00	5000.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		2 664
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>40 986</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	6.40	6100.00	39 034
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	0.00	8500.00	0
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		1 952

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>26 576</b>
ZPF	ha	0.38	2.20	1
LPF	ha	0.03	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.00	15000.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Sjezd Ostrava -Český Těšín (pro variantu B2.1)

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Zastavitelné území obce	ha	0.00	8500.00	0
Mimo zastavěné území	ha	10.63	2500.00	26 575
<u>Výkupy nemovitostí</u>	indiv.			
<u>Dokumentace stavby</u>	%	5.50		56 289
<u>Průzkumy, geodetická měření</u>	%	3.50		35 820
<u>Investorská činnost</u>	%	3.00		30 703
<u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u>	%	0.50		5 117
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>1 151 363.49</b>

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
<b>STAVEBNÍ NÁKLADY</b>				
<b><u>železniční svršek:</u></b>				<b>423 360</b>
Staniční kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej - ŠL (konvenční)	bm	0.00	15.00	0
Traťová kolej VRT - ŠL	bm	9400.00	15.00	141 000
Traťová kolej VRT - PJD	bm	3160.00	45.00	142 200
Kolej - demontáž (vč. ŠL, stezek, výhybek)	bm	0.00	4.00	0
Výhybky - do 60 km/h	ks	0.00	2700.00	0
Výhybky štíhlé - do 130 km/h	ks	0.00	6000.00	0
Výhybky superštíhlé - nad 130 km/h	ks	16.00	7500.00	120 000
Úprava GPK (vč. pročištění ŠL a regenerace materiálu)	bm	0.00	8.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		20 160
<b><u>železniční spodek:</u></b>				<b>307 379</b>
Nástupištní hrana	bm	0.00	15.50	0
Demontáž nástupištní hrany	bm	0.00	2.20	0
Konstrukční vrstvy ve stanici - konvenční trať	bm	0.00	3.80	0
Konstrukční vrstvy v trati - konvenční trať	bm	0.00	3.70	0
Konstrukční vrstvy v trati VRT - ŠL	bm	9400.00	5.00	47 000
Konstrukční vrstvy v trati VRT - PJD	bm	3160.00	5.30	16 748
Výkopy	m3	152021.66	0.40	60 809
Násypy	m3	225448.80	0.50	112 724
odvodnění (oboustranné příkopy nebo trativody)	bm	2724.00	4.00	10 896
odvodnění (stanice)	bm	0.00	7.00	0
Ozelenění tělesa	m2	38217.90	0.50	19 109
Rekultivace ploch	m2	0.00	1.10	0
Doprovodná komunikace	bm	0.00	16.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	15.00		40 093
<b><u>mosty, propustky, zdi</u></b>				<b>245 218</b>
Nový most - rozpětí do 40 m	m2	1523.00	70.00	106 610
Nový most - rozpětí nad 40 m	m2	1350.00	90.00	121 500
Estakády (sprážené+polorámy)	m2	0.00	90.00	0
Ekodukt	m2	0.00	70.00	0
Rekonstrukce mostu	m2	0.00	35.00	0
Nový podchod	bm	0.00	550.00	0
Nový propustek	ks	0.00	900.00	0
Lávka ( pěší, cyklostezka)	m2	0.00	35.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. do 6m	bm	0.00	90.00	0
Nová zárubní / opěrná zeď, v. nad 6m	bm	0.00	150.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		17 108
<b><u>tunely</u></b>				<b>1 256 310</b>
Tunel - hloubený, dvoukolejný	bm	1555.00	720.00	1 119 600
Tunel - ražený, dvoukolejný	bm	0.00	720.00	0
Tunel - ražený, jednokolejný	bm	50.00	450.00	22 500
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		114 210
<b><u>komunikace</u></b>				<b>20 221</b>
Vozovka dálnice / rychl. komunikace	bm	0.00	120.00	0
Vozovka silnice I. třídy	bm	0.00	45.00	0
Vozovka silnice II. třídy	bm	0.00	40.00	0
Vozovka silnice III. třídy	bm	0.00	32.00	0
Vozovka místní komunikace / chodník / stezka	bm	517.00	30.00	15 510
Výkopy	m3	8250.00	0.40	3 300
Násypy	m3	0.00	0.50	0
Mosty silničního nadjezdu	m2	0.00	45.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		1 411
<b><u>pozemní objekty a PHO</u></b>				<b>55 419</b>
Objekt pro technologické zařízení - velký	ks	0.00	8200.00	0
Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0.00	2000.00	0
Novostavba budov	ks	0.00	4500.00	0

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.2

název položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena tis.Kč	cena celkem tis.Kč
Stavební úpravy	m3	0.00	2.40	0
Demolice objektů	ks	3.00	1250.00	3 750
Výpravní budova (individuálně)	ks	0.00	6.00	0
IPO	bm	100.50	0.20	20
PHS nová	bm	1005.00	17.00	17 085
Přístřešek	m2	0.00	200.00	0
Zastřešení nástupišť	m2	0.00	12.00	0
Výtahy	ks	0.00	1700.00	0
Oplocení	bm	12620.00	1.80	22 716
Přeložky plynu	km tratě	6.81	300.00	2 043
Přeložky kanalizace	km tratě	6.81	300.00	2 043
Přeložky vodovodu	km tratě	6.81	400.00	2 724
Náklady na nepostižené položky	%	10.00		5 038
<b><u>zabezpečovací zařízení</u></b>				<b>196 602</b>
Staniční zabezpečovací zařízení	vj	32.00	5000.00	160 000
Traťové zabezpečovací zařízení - jednokolejná trať	km	0.00	2500.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení - dvoukolejná trať	km	0.00	3600.00	0
Traťové zabezpečovací zařízení VRT - dvoukolejná trať	km	6.81	4000.00	27 240
Zabezpečení přejezdů	ks	0.00	3300.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		9 362
<b><u>sdělovací zařízení</u></b>				<b>72 789</b>
Sdělovací zařízení ve stanicích	vj	32.00	1100.00	35 200
Sdělovací zařízení v trati	km	6.81	4800.00	32 688
Sdělovací informační zařízení ve stanicích	ks	0.00	3000.00	0
Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks	0.00	1200.00	0
Sdělovací zařízení v tunelu - jednokolejný	km	0.05	700.00	35
Sdělovací zařízení v tunelu - dvoukolejný	km	1.56	900.00	1 400
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		3 466
<b><u>napájení</u></b>				<b>0</b>
Přeložka NN	bm	0.00	1.50	0
Přeložka VN	bm	0.00	2.50	0
Přeložka VVN	bm	0.00	11.00	0
Osvětlení stanice	ks	0.00	3200.00	0
Osvětlení zastávky	ks	0.00	1200.00	0
Prívodní vedení 110 kV	m	0.00	12.00	0
Prívodní vedení 22 kV (25 kV)	m	0.00	2.60	0
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		0
<b><u>elektro</u></b>				<b>75 527</b>
Sílnoproudá a napájecí zařízení ve stanicích	vj	32.00	1500.00	48 000
Sílnoproudá a napájecí zařízení v trati	km	6.81	1800.00	12 258
Trakční měnič	ks	0.00	85000.00	0
Trakční napájecí stanice	ks	0.00	80000.00	0
Spínací stanice	ks	0.00	6500.00	0
Trafo stanice technologie tunelů	ks	2.00	5000.00	10 000
Náklady na nepostižené položky	%	7.50		5 269
<b><u>trakční vedení</u></b>				<b>60 779</b>
Trakční vedení ve stanicích - konvenční trať	km	0.00	7500.00	0
Trakční vedení v trati - konvenční trať	km	0.00	6100.00	0
Trakční vedení ve stanicích - VRT	km	0.00	10500.00	0
Trakční vedení v trati - VRT	km	6.81	8500.00	57 885
Demontáže trakčního vedení	km	0.00	1100.00	0
Náklady na nepostižené položky	%	5.00		2 894

## OSTATNÍ NÁKLADY

<b><u>Výkupy pozemků</u></b>				<b>38 952</b>
ZPF	ha	0.75	2.20	2
LPF	ha	0.06	2.00	0
Zastavitelné území města	ha	0.86	15000.00	12 840

# ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Varianta B2.2

<b>název položka</b>	<b>m.j.</b>	<b>počet m.j.</b>	<b>jedn.cena tis.Kč</b>	<b>cena celkem tis.Kč</b>
<i>Zastavitelné území obce</i>	<i>ha</i>	<i>0.00</i>	8500.00	0
<i>Mimo zastavěné území</i>	<i>ha</i>	<i>10.44</i>	2500.00	26 110
<b><u>Výkupy nemovitostí</u></b>	<i>indiv.</i>			
<b><u>Dokumentace stavby</u></b>	%	5.50		<b>151 391</b>
<b><u>Průzkumy, geodetická měření</u></b>	%	3.50		<b>96 339</b>
<b><u>Investorská činnost</u></b>	%	3.00		<b>82 577</b>
<b><u>Ostatní příprava a zabezpečení výstavby</u></b>	%	0.50		<b>13 763</b>
<b>NÁKLADY CELKEM (tis. Kč)</b>				<b>3 096 625.65</b>